

## 走在春风里

春节透出新信息。猴年闹春之际，600万出境过年的中国游客“刷出”境外消费900亿元人民币的新纪录。细看热卖榜单，国人今年所购物品已扩大到日常生活的每个角落。国家崛起、国民富裕是刺激人们“消费荷尔蒙”的根由；但百姓消费水准的提高更是鞭策着中国经济发展方式的转变。

春天蕴含新希望。在供给侧和需求侧两端发力，加快推进结构性改革，成为中国经济走向的新航标。如何完成去产能、去库存、去杠杆、降成本、补短板五大重点任务，考验着宏观调控和深化改革的能力，决定着中国经济转型升级的前景。全国上下正同心同德、聚神汇力，迈开革新发展的新步伐。

春风萌动新生机。身为河南省“金字招牌”的郑州航空港区不甘寂寞，更不甘示弱，以滚石上山“拼”上去的精神，创出了2015年生产总值同比增长22.5%的成绩单，高于全国15.6个百分点。作为郑州航空港经济综合实验区“新三年行动计划”承上启下的一年，2016年将以300项重点项目建设为抓手，“干”字当先，迈出实现“十三五”规划与“三年打基础、五年成规模、十年立新城”总体目标的关键一步。

欣欣然走在春风里。春节刚过，河南航投全员上下迅速进入工作状态，踏上催人奋发的“急行军”：设立豫卢合资货航公司和飞机维修中心项目评审会成功召开；“新鲜卢森堡”项目取得累计销售额“开门红”；金融担保、文化旅游等产业板块项目全力推进。

迎着改革发展的春风，沐浴着“十三五”新征程下的新政策，河南航投顺势而为，乘风再起航。



## P08 河南航投召开党委中心组（扩大）会议 贯彻省一系列会议精神

### 卷首语 / Prologue

01/走在春风里

### 高层声音 / Leader Voice

05/习近平：提高新闻舆论传播力引导力

06/郭庚茂：提高认识站位全局 抓好关键改革创新

07/谢伏瞻：持续保持强劲发展的良好态势

### 封面文章 / Cover Story

08/河南航投召开党委中心组（扩大）会议

### 航投信息 / HNCA Information

09/安永国际卢森堡资深合伙人一行到访河南航投

10/中国南方航空河南航空公司到访河南航投

10/捷克总理顾问兼布拉格新丝绸之路

研究会主席扬·科胡特到访河南航投

11/成立豫卢合资货航公司和设立飞机维修公司

项目评审会成功召开

12/河南航投召开2015年度招标管理工作总结会议

13/河南航投进行年度财务审计

13/吴江涛出任国贸中心项目首席服务官

14/贯彻公司2016工作会议精神

16/“新鲜卢森堡”实现新年“开门红”

17/河南航投组织义务献血传爱心

### 专家视点 / Expert Viewpoint

18/我国通用航空发展的第三次浪潮即将到来

### 天地时评 / World Review

21/创新驱动供给侧改革

让政策与市场相互配合

### 行业动态 / Industry News

#### 月度聚焦

22/中国游客海外爆买清单里的供给侧

#### 月度盘点

24/航空经济新年新气象

### 经济金融

25/“十三五”国资国企改革确定五大目标任务

26/郑州要建亚洲经贸金融中心城市

27/四大措施确保实现2016年出口倍增

27/河南保税跨境贸易迎“开门红”

28/去年河南省电子商务交易额7720亿元 增长36.4%

### 短波精粹

29/2015 全球航空旅客数量同比增长6.5%

29/跨境电商保税进口试点城市扩至10个

29/春节期间河南省刷卡消费131.44亿元

29/上海自贸区交“年报”

29/郑州机场春节期间迎送旅客超30万人次

### 航空运输

30/2016 年春节民航运送旅客855万人次

同比增长3%

30/中国民航首条跨国内航线诞生

31/全球航空客运量呈现5年最大增幅

31/南方航空股份有限公司开通

河南郑州-新疆石河子-喀什航线

32/东海航空深圳经郑州至乌鲁木齐航线顺利首航

32/中国民航 2015 年 12 月份主要运输生产指标统计

### 通用航空

33/水上飞机：填补低空立体交通空白

34/中国公务航空市场潜力大、制约也大

35/国产民机运-12F 获“全球市场通行证”

35/国企控股福建天裕通航 强强联手掀开新篇章

### 文化旅游

36/钱柜+ 花园——瑞士

38/中国游客，全世界都在抢

39/河南旅游春节吸金67.21亿元

39/河南省3市6县1区入围

首批“国家全域旅游示范区”

### 项目建设

40/北京新机场航站楼采用海星方案 2019 年建成

41/武汉机场三期扩建工程停车楼主体结构封顶

### 企业采风

42/武汉首次引入日本低成本航空企业 可9元直飞东京

42/国货航与Envirotainer签署全球租赁协议

43/海航基础集团重组方案敲定

业绩承诺调增四亿元

44/南航春运期间增投8万座位

44/国航西南引进一架A320新飞机 机队规模达79架



## P09 安永国际卢森堡资深合伙人一行 到访河南航投



## P11 成立豫卢合资货航公司和设立 飞机维修公司项目评审会成功召开

编委会

主任: 张明超

副主任: 刘建葆

委员: 悦国勇 郑立亮  
郭艳红 李冬静  
刘霞 杨玉军  
卞士生 陈明华  
袁书强 吴福林  
寇社平 武 验

编辑部

文字: 秦 妞 龙飞天  
张楠华 蒋舒展  
杨薇霖 孙启勇  
邵海英 赵宗丹  
张 睿 刘翠翠  
高 翔 杨文杰  
赵世军 李 茂  
张一凡 罗晓晨  
刘静宜 姚自力  
郑 鹏 文 醒  
吉琳琳 杨 琦  
郭 翔 王 震  
王 颖 朱琳旭  
田天一 于梦凯

摄影: 赵宗丹 姚自力

责编: 龙飞天

美编: 赵宗丹 张 睿

校勘: 赵俊鸽



产业政策/Industrial Policy

45/河南省人民政府关于进一步加快民航业发展的意见



案例研究/Case Study

49/全球枢纽机场连接度指数排名分析

专题视窗/Features

53/跨境电商受资本热捧  
巨头入局竞争方式逐渐升级

环球航空/Global Aviation

55/油价持续低迷 2016年航空业将延续红利期  
56/卡航与意大利第二大航企达成协议 或购后者股权  
57/阿提哈德货运接收777 新货机 机队扩张至11架  
58/美国古巴50年来将首次通民航 日航班或超百次  
59/Atr 公司着眼中国 称小飞机有大市场

美文赏析/Essay Appreciation

60/希望你们身上  
60/《希望你们身上》感言

学苑拾珠/Learning Corner

61/由俭入奢易, 由奢入俭难——棘轮效应

航空百科/Aviation Knowledge

62/空难推动航空业改革 促进技术改进



习近平

提高新闻舆论传播力引导力

中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平2月19日在北京主持召开党的新闻舆论工作座谈会并发表重要讲话。他强调,党的新闻舆论工作是党的一项重要工作,是治国理政、定国安邦的大事,要适应国内外形势发展,从党的工作全局出发把握定位,坚持党的领导,坚持正确政治方向,坚持以人民为中心的工作导向,尊重新闻传播规律,创新方法手段,切实提高党的新闻舆论传播力、引导力、影响力、公信力。

习近平强调,做好党的新闻舆论工作,事关旗帜和道路,事关贯彻落实党的理论和路线方针政策,事关顺利推进党和国家各项事业,事关全党全国各族人民凝聚力和向心力,事关党和国家前途命运。必须从党的工作全局出发把握党的新闻舆论工作,做到思想上高度重视、工作上精准有力。

习近平指出,在新的时代条件下,党的新闻舆论工作的职责和使命是:高举旗帜、引领导向,围绕中心、服务大局,团结人民、鼓舞士气,成风化人、凝心聚力,澄清谬误、明辨是非,联接中外、沟通世界。要承担起这个职责和使命,必须把政治方向摆在第一位,牢牢坚持党性原则,牢牢坚持

马克思主义新闻观,牢牢坚持正确舆论导向,牢牢坚持正面宣传为主。

习近平强调,党的新闻舆论工作坚持党性原则,最根本的是坚持党对新闻舆论工作的领导。党和政府主办的媒体是党和政府的宣传阵地,必须姓党。党的新闻舆论媒体的所有工作,都要体现党的意志、反映党的主张,维护党中央权威、维护党的团结,做到爱党、护党、为党;都要增强看齐意识,在思想上政治上行动上同党中央保持高度一致;都要坚持党性和人民性相统一,把党的理论和路线方针政策变成人民群众的自觉行动,及时把人民群众创造的经验和面临的实际情况反映出来,丰富人民精神世界,增强人民精神力量。新闻观是新闻舆论工作的灵魂。要深入开展马克思主义新闻观教育,引导广大新闻舆论工作者做党的政策主张的传播者、时代风云的记录者、社会进步的推动者、公平正义的守望者。

习近平指出,新闻舆论工作各个方面、各个环节都要坚持正确舆论导向。各级党报党刊、电台电视台要讲导向,都市类报刊、新媒体也要讲导向;新闻报道要讲导向,副刊、专题节目、广告宣传也要讲导向;时政新

闻要讲导向,娱乐类、社会类新闻也要讲导向;国内新闻报道要讲导向,国际新闻报道也要讲导向。

习近平强调,团结稳定鼓劲、正面宣传为主,是党的新闻舆论工作必须遵循的基本方针。做好正面宣传,要增强吸引力和感染力。真实性是新闻的生命。要根据事实来描述事实,既准确报道个别事实,又从宏观上把握和反映事件或事物的全貌。舆论监督和正面宣传是统一的。新闻媒体要直面工作中存在的问题,直面社会丑恶现象,激浊扬清、针砭时弊,同时发表批评性报道要事实准确、分析客观。

习近平指出,随着形势发展,党的新闻舆论工作必须创新理念、内容、体裁、形式、方法、手段、业态、体制、机制,增强针对性和实效性。要适应分众化、差异化传播趋势,加快构建舆论引导新格局。要推动融合发展,主动借助新媒体传播优势。要抓住时机、把握节奏、讲究策略,从时度效着力,体现时度效要求。要加强国际传播能力建设,增强国际话语权,集中讲好中国故事,同时优化战略布局,着力打造具有较强国际影响的外宣旗舰媒体。

源自人民网—人民日报 2016-02-20



## 郭庚茂

### 提高认识站位全局 抓好关键改革创新

2月17日至18日，省委书记、省人大常委会主任郭庚茂，省委副书记、省长谢伏瞻，省政协主席叶冬松与省委、省人大、省政府、省政协四大班子部分领导同志共赴郑州航空港经济综合实验区等地进行调研，在2月18日上午召开的郑州航空港经济综合实验区工作座谈会上，郭庚茂作了重要讲话。

郭庚茂指出，经过各方面的积极努力，郑州航空港经济综合实验区建设取得重大阶段性成果，“三年打基础”的目标如期实现，总体成效突出，发展态势比预想的要好，航空港实验区已经成为河南自身发展和对外开放的一张靓丽名片。实践证明，省委、省政府实施航空港实验区建设的决策是正确的，我们应当坚持推进，争取更大成效。同时，在产业支撑能力、城市功能、现代综合交通枢纽建设、国际物流中心建设等方面还存在一些薄弱环节和不足，需要在今后的工作当中着力加以解决。

郭庚茂强调，要提高认识、站位全局，更好更快推进航空港实验区建设。航空港实验区是我省对外开放的重要平台和窗口，也是带动全省产业升级的有效抓手，可以说是实现中原崛起河南振兴富民强省乃至全面建成

小康社会、加快现代化建设的战略突破口，要从全局角度更全面更深远地认识航空港实验区建设的重大战略意义。航空港实验区是综合实验区，其中可以涵盖体制机制创新示范区、跨境电子商务综合试验区等；从空间区域上讲，狭义上指其具体管辖的415平方公里本身，但其与郑东新区的商务中心区、经开区的国际陆港、郑欧班列、跨境电子贸易等开放平台都是相互依托、相互促进的；在交通方式上，是航空网、铁路网、公路网“三网融合”。要明确目标，既要坚持“建设大枢纽、发展大物流、培育大产业、塑造大都市”总体目标，又要明确建设现代综合交通枢纽、国际航空物流中心、连通境内外的多式联运现代物流中心的具体目标。要坚持战略方针，主打货运牌，以货带客，适当发展客运航线；深入实施“双枢纽”战略，巩固提升枢纽地位；完善口岸体系，实行大通关战略，促进“四港联动、多式联运”发展。

郭庚茂强调，要抓好关键、改革创新，通过提升工作水平来加快航空港实验区建设进程。一是建设抓完善。推进包括机场、高铁和城铁、公路等在内的交通枢纽建设，进一步提升功能，实现航空网、铁路网、公路

网“三网融合”，把规划成果转化为现实成果，加快形成多式联运的国际化现代化的综合交通枢纽，形成中原地区融入“一带一路”建设的战略支点和开放门户。二是能力转业绩。进一步完善机场、陆港、电子商务、仓储、口岸等各项基础能力，使其发挥出更大作用，提升在国际国内同行业中的位次。三是指标促目标。把机场货运和客运吞吐量、郑欧班列班次、电子商务票数等各项业务即期指标，转化为经济社会综合效益和效应的战略目标，使我省市场、劳动力、物流等各种优势成为承接产业转移的动力，进一步厚植产业优势；使城市建设的过程成为各种高端高水平服务功能完善的过程，形成更强的城市竞争力，实现以大枢纽带动大物流、以大物流带动大产业、以大产业带动大都市，形成相互促进、相互配合、融为一体的链式关系。四是创新增活力。推进体制创新、模式创新、技术创新，解决便利化的问题、提高效率，解决融资问题、降低财务成本。模式和技术创新方面一个很重要问题，就是要运用互联网、发展电子商务、推进郑州跨境电子商务综合试验区建设。

源自《河南日报》2016-02-19



## 谢伏瞻

### 持续保持强劲发展的良好态势

2月17日至18日，省委书记、省人大常委会主任郭庚茂，省委副书记、省长谢伏瞻，省政协主席叶冬松与省委、省人大、省政府、省政协四大班子部分领导同志共赴郑州航空港经济综合实验区等地进行调研，总结国务院批复航空港实验区三年来的发展历程，研究筹划今年和“十三五”时期的工作，更好更快推进航空港实验区建设，为实现中原崛起河南振兴富民强省、为国家发展全局作出应有贡献。

在2月18日上午召开的郑州航空港经济综合实验区工作座谈会上，省航空港实验区建设领导小组、市航空港实验区建设领导小组、郑州市政府、航空港实验区管委会、河南机场集团有限公司、郑州国际陆港开发建设有限公司分别就有关情况作了发言。在听取汇报后，谢伏瞻作了重要讲话。

谢伏瞻对郑州航空港经济综合实验区取得的成绩给予充分肯定。他说，过去一年，航空港实验区在省委、省政府的领导下，奋力开拓，苦干实干，各项工作都取得了长足进展，航空港实验区各类平台支撑能力增强，服务

能力显著提升，对外开放意识明显提高，持续保持强劲发展的良好态势，对全省经济社会发展的引领带动作用进一步增强。今年是“十三五”规划的开局之年，也是航空港实验区乘势而上、爬坡过坎的关键之年。航空港实验区作为河南省打造区域竞争新优势、抢占未来竞争制高点的战略突破口，作为加快中原崛起河南振兴富民强省的强大引擎，在全省发展大局中的地位举足轻重，要提高认识，开阔思路，从全省发展的大局高度，进一步谋划好未来发展，在支撑带动全省经济社会发展中发挥更大作用。

针对今后航空港实验区的建设和发展，谢伏瞻强调了三个方面。一要加强产业培育。重点围绕建设“智能终端产业集群以及航空物流、精密机械、大宗商品、跨境贸易电子商务、生物医药五大千亿级产业集群”发展目标，以重点建设项目为抓手，进一步壮大主导产业；要瞄准新技术、新业态、新模式，积极发展其他航空偏好型产业；加大集群招商力度，抓好签约项目落地，确保再引进一批制造业、服务业龙头企业和标志性项目。二要加快城市建设。城市建设直接关

乎航空港实验区吸引力、竞争力和对外形象，要高水平推进城市功能区连片综合开发，尽快建成航空都市框架，为发展高端产业、引进高端人才提供高品质的宜居宜业环境；要加快公共服务设施建设，不断完善城市综合服务功能。三要加强城市管理。开展精细化管理，推进管理力量下沉，突出重点，聚焦关键，加快解决关乎城市形象的问题，着力完善服务功能，大力推广智慧城市，按照大都市的标准，创新城市管理模式，提升航空港实验区城市形象，为郑州国际商都建设添光彩，为全省发展作出更大贡献。航空港实验区建设是全省的大事，各级各部门要加压驱动、主动作为，共同开创航空港实验区建设新局面。

源自《河南日报》2016-02-19



## 抓好作风 建好队伍 干好事业 河南航投召开党委中心组（扩大）会议 贯彻省一系列会议精神



**本刊讯** 2月4日，河南航投召开党委中心组（扩大）学习会议，第一时间传达学习贯彻省纪委九届六次全会、全省组织部长会议、全省国有企业改革发展暨国资监管工作会议等一系列的会议精神。党委书记、董事长张明超，总经理、党委副书记、副董事长刘建葆及公司其他领导班子成员、中层管理人员参加了会议。

会上详细学习了以上三个会议的内容，结合河南航投实际，对落实会议精神进行部署，要求各单位抓好作风、建好队伍、干好事业，要求党员干部努力开好头，起好步，在2016年为航空港实验区建设作出新贡献。

会议分三个部分。第一部分由公司纪委书记、工会主席郑立亮传达省纪委九届六次全会精神。他指出，省纪委九届六次全会绘出2016年正

风反腐路线图七大任务，必将有力推动河南航投党风廉政建设和反腐败工作。公司全体党员干部要认真贯彻中纪委、省纪委会议精神，准确把握全面从严治党的新要求，切实增强党的创造力、凝聚力、战斗力，在企业内部着力营造清正廉洁、风清气正的氛围。

会议第二部分，刘建葆传达了全省组织部长会议精神。他要求各基层党组织要认真学习，顺应大局大势，准确把握组织工作新定位。一要以开展“两学一做”学习教育为龙头任务，在“搞培训、提素质”上增实效；二要扎实推进基层党建全面提升全面过硬，在“抓基层、打基础”上用真功；三要加快推动人才优先发展，在“育人才、聚贤能”上求突破。刘建葆还传达了省委组织部长夏杰对如何锻造

过硬的组工干部队伍，提出的几点要求：一要突出政治性，二要提高精准度，三要增强创造力，四要强化执行力。他指出，公司组织部门要认真学习，特别是组工干部要切实提高各方面的能力，牢固树立政治意识、大局意识、核心意识、看齐意识，培养专业思维、提升专业素养、掌握专业方法，提高辨德识才、知人善任的能力，努力做好企业组织工作，为企业发展提供坚强的组织保证。

会议第三部分，张明超传达了省国资工作会议精神。张明超指出，在2月1至2日召开的全省国有企业改革发展暨国资监管工作会议上，河南省副省长张维宁、省国资委主任肖新明分别作了重要讲话，在总结2015年工作时，都提到了豫卢“双枢纽”建设情况，这是对我们工作的极大肯

定，我们要继续坚持以“双枢纽”战略为引领，应时合势，精准发力，努力做好2016年各项工作。张明超在传达大力培育新兴产业和现代服务业精神时指出，省里要支持有条件的企业加快打造大型金融控股集团，积极稳妥发展互联网金融、绿色金融、金融租赁等新兴业态；加快建设郑州国际陆港等一批示范物流园区，大力发展跨境电商贸易、电商进万家。在传达扩大对外开放合作、拓展企业发展空间精神时，张明超说，省国资委会议上特别指出抓住“一带一路”建设和国际产能合作的机遇，深化与沿线国家（地区）在基础设施、航空物流、工程承包、资源开发、高端装备、金融服务、影视传媒、文化旅游等领域的合作，拓展发展空间。深化与卢森堡货航战略合作，完善卢货航航线网络，着力推进卢货航飞机维修基地、合资货运航空公司等项目。

张明超最后强调，全省国有企业改革发展暨国资监管工作会议精神，对河南航投如何做好2016年的工作，具有重要的指导意义，为企业的发展明确了方向。他号召全体干部员工要认真学习贯彻落实，精准布局企业各项重点工作，在实干上下功夫，鼓实劲、出实招、办实事、求实效，集全公司之力拼上去，助推企业2016年再上新台阶。

公司与会人员一致表示，省里三个会议既站位全局，又精准发力，内容丰富、方向明确、措施落地，对河南航投做好2016年的工作有指导引领作用，一定要贯彻好、落实好，为实验区建设做出新贡献。

（文/王继丽 图/赵宗丹）

## 安永国际卢森堡资深合伙人一行 到访河南航投



**本刊讯** 近日，安永国际卢森堡资深合伙人沃纳·韦纳特、大中华区首席合伙人毛鞍宁及中国海外投资业务部总监杨咏仪等到访河南航投，公司董事长、党委书记张明超，总经理、副董事长、党委副书记刘建葆会见了来访客人，有关业务负责人一同参加。

张明超首先对沃纳·韦纳特等人的来访表示热烈欢迎，向来宾介绍了河南民航业和公司业务目前的发展状况，对安永此前在河南航投收购卢森堡货航部分股权过程中给予的帮助表示感谢，希望双方能继续加深合作，进一步探讨在金融领域的合作空间。随后，沃纳·韦纳特代表安永国际表示，非常看好郑州特别是郑州航空港经济综合实验区的发展前景，希望河南航投取得更好的成就，安永愿意提供更多的支持和帮助。双方共同探讨

了安永在郑州开设办事处的可行性，以丰富郑州—卢森堡“双枢纽”战略的内涵，扩展合作外延。

安永国际是国际四大会计师事务所之一，英文缩写为EY，全称为Ernst & Young。安永会计师事务所的前身是1903年成立于美国克利夫兰的Ernst & Ernst(1979年后合并为Ernst & Whinney)会计公司和1894年成立于美国纽约的Arthur Young会计公司。1989年，原八大会计事务所之中的Arthur Young及Ernst & Whinney之间的兼并造就了现在的Ernst & Young。主要业务部门包括：审计与鉴证，税务咨询与筹划，财务咨询。全球雇员167000余人，分布于全球超过140个国家 700多个城市，2012年度全球总收入约244亿美元。

（文/郭翔 图/赵宗丹）

## 中国南方航空河南航空公司 到访河南航投

**本刊讯** 新年伊始，河南航投与中国南方航空河南航空公司（简称“南航河南航空公司”）就加快推进郑州国际航空枢纽建设相关事宜，不断强化沟通交流。2月17日，河南航投领导班子走访南航河南航空公司，深入了解南航河南航空公司业务运营现状及2016年新航线开辟计划等工作情况。2月19日，南航河南航空公司总经理裴爱洲，副总经理李晓峰、李东棵一行到访河南航投，河南航投董事长、党委书记张明超，及公司其

他领导、相关业务负责人热情接待，并进行深入会谈。

自2014年9月，南航河南航空公司正式投入运营以来，河南航投积极履行股东职能，督促其发挥实验区首家客运基地航空公司作用，加快布局郑州机场航线网络，加大在河南市场的运力投放。2015年，南航河南航空公司开通郑州—东京直飞国际航线，这成为中部五省首条直飞东京的定期客运航线，全年累计货运量4.4万吨，旅客运输量达462万人次，占

郑州机场2015年客运量的四分之一强，在郑州机场所有客运航空公司中排名首位。

此次会谈，双方在2015年工作成效的基础上，就2016年在郑州机场加大运力投放、开辟新航线及开展航空项目业务合作等事宜进行了深入探讨，并一致表示要为郑州航空港经济综合实验区建设，推动河南全面融入“一带一路”战略格局作出新的更大的贡献。

（秦 妞）

## 成立豫卢合资货航公司和设立飞机维修公司 项目评审会成功召开



**本刊讯** 河南省发展和改革委员会委托河南省工程咨询中心，邀请多位国内知名行业专家、学者教授，于2月24日至25日对河南航投和卢森堡货航合资成立合资货航公司和设立飞机维修公司两个项目的可行性研究报告进行了评估。

专家组首先听取了研究单位罗兰·贝格的项目情况汇报，以及参会相关部门的意见，在充分讨论的基础上，提出了专家组意见。专家组认为，设立飞机维修基地将为郑州机场打造国际航空货运枢纽奠定良好基础，在本地运行MRO（Maintenance 维护、Repair 维修、Operation 运行）服务

将最大程度地保障客货运航空公司的高效营运，促进基地航空公司的发展；成立合资货运航空公司这一新型的国际航空货运战略合作模式，将扩大中卢双方航空货运市场发展空间，将促进郑州机场“国际航空货运中心”的建设与发展，加快提高郑州机场作为国际货运枢纽的地位、对实施郑州航空港经济实验区战略、对中卢双方地区经济与民航的发展均具有重要的积极促进作用。因此，成立合资货运航空公司和合资建设飞机维修项目对于河南民航领域及相关产业经济发展具有重要意义。

在肯定了合资货航和建设MRO

维修基地项目必要性的同时，专家组还对两个项目未来的发展前景与方向提出了专业的建议。各位专家与参会的各单位代表在会议上均踊跃发言，提出了具有建设性的意见，为以后项目的顺利运营提供了有力的支持。

此次评审会成功举行项目的落地实施与顺利运营提供了有力保障。河南省发展和改革委员会、河南省商务厅、河南省民航发展建设委员会办公室、河南省机场集团有限公司、郑州航空港兴港投资集团有限公司、罗兰·贝格国际管理咨询有限公司等公司参加了此次会议。

（文/田天一 图/赵宗丹）

## 捷克总理顾问兼布拉格新丝绸之路研究会主席 扬·科胡特到访河南航投

**本刊讯** 2月23日，捷克共和国总理顾问兼布拉格新丝绸之路研究会主席扬·科胡特率代表团到访河南航投，公司总经理、副董事长、党委副书记刘建葆，副总经理悦国勇与来访客人举行了会谈，省政府外侨办、公司相关业务人员共同参加。

会谈中，刘建葆首先对扬·科胡特一行的到来表示欢迎，他向来访客人简要概述了河南航投的情况，并从河南航投七大业务板块的战略规划出发，阐述了产业发展方向与相关项目

现阶段进展情况。他表示，捷克是河南航投的重点合作国家，与河南航投在物流、电商等领域合作契合度高，合作空间大，希望通过此次会谈加深双方的交流与了解。

扬·科胡特随后介绍了捷克的政、经济、环境、人口等资源要素，表示在中国“一带一路”发展战略引领及“中国—中东欧”国家合作的“16+1”机制下，捷克与中国正处于合作的黄金时期。扬·科胡特认为，郑州与捷克作为亚洲和中东欧地区的

重要腹地，河南航投与捷克开展业务合作可以覆盖两地主要市场，希望与河南航投就航空运输、航空物流、跨境电商等领域开展合作，进一步对接洽谈。扬·科胡特诚挚邀请河南航投访问捷克，共同探索更多合作机遇。

会谈后，扬·科胡特一行还参观了郑州国际陆港开发建设有限公司、郑州机场T2航站楼与“航投臻品”CBD展销中心。

（王 颖）

## 河南航投召开 2015 年度 招标管理工作总结会议

**本刊讯** 近日，河南航投召开 2015 年度招标管理工作总结会议，公司副总经理、招标领导小组办公室主 任悦国勇主持会议并讲话。会议全面 总结年度工作，通报年度大检查结果 情况，组织各单位交流实施招标工作 经验，并研究部署 2016 年工作。

悦国勇指出，2015 年，在公司主 要领导高度重视及亲自指导下，招标 管理部门与实施单位密切协作，针对 招标风险防控薄弱环节“下狠手、出 实招”，创新了体制机制，规范了工 作流程，主要取得了四方面成效：

一是建章立制，夯实基础，实现 规范管理。修改完善了《招标管理办 法》，研究出台了《招标工作领导小

组办公室议事规则》、《招标随机选 选规则》及《招标工作纪律》等一系 列配套办法，建立了较为严密的制度 管控体系。二是全程监督，透明规范， 有效预防腐败。公司审计部门抽调专 员组成监督小组，对招标全过程进行 了有效的监督，确保了公司招标工作 有序、规范、运行，全年无一起腐败 案件发生。三是集体用权，严以用权， 节约资金成本。2015 年，招标领导 小组办公室召开 7 次审议会议，顺利 完成招标项目 52 项，为公司节省投资 3481 万元，有效提高了公司资金的使 用效率。四是积极创新、阳光运作， 营造良好环境。创新工作方法，将违 规企业排除在了招标活动之外，真正

做到了“公平、公正、公开、透明”， 受到了投标单位的高度认可。

针对 2016 年的招标工作，悦国 勇强调，必须清醒认识到实际工作与 公司主要领导的期望还有很大差距， 要紧紧围绕“积极探索、大胆创新” 和“立规矩、讲规矩”的指导方针， 继续坚持“统一领导、分级管理、分 工负责、集体决策、全程监控”的原 则，严格遵照法律法规和公司《招标 管理办法》开展明年招标管理工作。

公司招标领导小组办公室、招标 办、监督小组成员，各部室、子公司、 项目部负责人及有关工作人员出席会议。

(王震)



## 河南航投进行年度财务审计

**本刊讯** 2 月 15 日，希格玛会 计师事务所（特殊普通合伙）河南分 所（简称“希格玛河南分所”）进驻 河南航投，对公司 2015 年 12 月 31 日 资产负债表、2015 年度利润表、股 东权益变动表和现金流量表以及财务 报表附注（统称财务报表）进行审 计。审计工作结束后，希格玛河南分 所将对河南航投的财务报表是否在全 体重大方面公允反映公司财务状况、 经营成果和现金流量发表意见，并出 具审计报告。

希格玛河南分所在进驻期间，将 严格按照中国注册会计师执业准则、 职业道德和相关规定为河南航投提供 全方位的审计和咨询服务。以拥有高 专业知识和行业经验的人员组成的 审计项目组，将优质、高效、准时地保



证审计工作的顺利完成。

希格玛河南分所是经河南省财政 厅批准，于 2014 年 1 月 7 日依法登 记注册的合伙制会计师事务所，其前 身是河南永华联合会计师事务所（普

通合伙）。希格玛河南分所曾为河南 省内外众多大中型客户提供了审计及 相关服务，赢得了广大客户的好评和 社会的赞誉。

(文图 / 罗晓晨)

## 吴江涛出任国贸中心项目首席服务官 年后立马现场办公

**本刊讯** 春节前，为推动由河南 航投与港区兴港集团合资开发的港区 重点工程——国际贸易服务中心项目 的进程，郑州航空港经济综合实验区 管委会委派了航空港区规划局局长 吴江涛担任国贸中心项目首席服务官， 解决项目建设中的实际问题。

春节过后，吴江涛局长迅速投入 工作，2 月 16 日协调多方机构和负责 人在国贸中心项目现场召开了推进协 调会。会上，吴江涛首先听取了项目 负责人和相关部门在建设和手续办理 过程中的难点问题。港区相关人员就 有关问题与项目负责人深入交换了意

见，并初步排定了项目手续办理的具 体时间表。吴江涛要求相关部门要全 力配合项目建设和手续办理，进一步 压缩手续办理时间，协调支持做好项 目建设，以确保国贸中心早日建成投 入使用。

(张一凡)



## 新起点新征程

### 贯彻公司 2016 工作会议精神



#### 两完善两加快两推进——

#### 卢森堡项目管理部勇担责任开拓进取

**本刊讯** 2月2日，卢森堡项目管理部召开2016年工作会议，学习贯彻河南航投2016年工作会议暨首届二次职代会会议精神，回顾总结了2015年工作，并对2016年工作进行了部署。

会议指出，2015年是卢森堡项目逐渐步入正轨的一年。自2014年开航以来，郑州—卢森堡航线总货运量达到8.89万吨。2015年卢森堡项目管理部协助有关方面，完成了郭庚茂书记率河南代表团出访卢森堡的有关工

作、完成了卢森堡货航董事会及全球经理人大会在郑召开，配合主流媒体记者团赴卢采访。

会议中，对今年工作提出了详细的计划，2016年是“十三五”规划的开局之年，在这一年中，机遇与挑战并存。张明超董事长指出2016年，项目部责任重大，任务艰巨。项目部将发扬习近平总书记提出的“滚石上山、爬坡过坎”的精神，牢记卢森堡项目对公司今后发展的重要

战略支撑意义，以“两完善两加快两推进”的“2+2+2”为抓手，持续发挥对外交流平台作用。工作安排将围绕推进合资飞机维修基地及合资货运航空公司项目落地，加快开展卢航集团股权收购项目和瑞士空港合作项目前期准备工作，研究开展邮包业务合作的可能性，推动“新鲜卢森堡”项目进展，推动卡车航班公司、巴航工业E190总装项目进展。（刘静宜）



#### 改革创新年——

#### 航投物流着力推进“13750”工作

**本刊讯** 2月22日，航投物流召开2016年工作会议，学习贯彻了河南航投2016年工作会议暨首届二次职代会会议精神，回顾总结了2015年工作，对2016年工作进行了安排部署。

会议指出，2016年是航投物流改革创新年。航投物流正处于重要的发展过渡期，面对激烈的市场竞争，将按照“解放思想，抢抓机遇，振奋精神，改革创新”的工作思路，以更大勇气和魄力，加快市场化运营的体制机制

建设，努力开创航投物流发展新局面。

会议强调，为做好2016年工作，航投物流将着力推进“13750”工作开展，即深化改革主题，推进业务范围、经营机制、管理体制三个方面创新，做好选商品、建渠道、搭平台、控风险、打基础、强人才、固党建七方面工作，强化落实、担当、效益、团队、服务五种意识，力争完成公司下达的经营目标。

为完成今年的工作任务，形成

层层抓落实的工作局面，航投物流与各业务部门签定了《目标责任书》，明确了各项经济指标、考核范围，建立了激励机制。

会议在国际歌中圆满落幕，与会人员纷纷表示要认真学习贯彻会议精神，继续以砥砺奋进的务实作风，干事创业的昂扬斗志和顽强拼搏的忘我精神，脚踏实地、快步前行，奋力完成2016年的工作任务。（朱琳旭）



#### 积极配合 协同作战——

#### 航投置业抢抓河南省“两区”建设重要机遇

**本刊讯** 2月15日，河南航投置业有限公司召开2016年度工作会议。会上，公司党委书记、董事长赵楠传达了河南航投2016年工作会议暨首届二次职代会会议精神，回顾总结了航投置业2015年的工作，并对2016年工作进行了总体安排部署。总经理常树泉代表公司与各部门负责人签署了2016年目标责任书，并提出具体要求。

赵楠在会上指出，按照河南航投的总体部署，2016年是航投置业发展至关重要的一年。公司要深入推进航空地产业，积极抢抓河南省“两区”建设重要机遇，围绕临空经济产业规

划，主动参与龙湖中央商务区与港区建设，积极发展高附加值临空工业地产和商业地产，加快服务郑州新型城市化进程。要着力抓好国际贸易服务中心、航空经济服务中心两个项目的建设，并做好许昌鄢陵项目和双鹤湖等项目的前期调研工作。他还强调，要倡导河南航投企业精神和树立团队合作的意识，并对员工寄予了厚望。他说，公司的员工都比较年轻，是一支年轻的队伍，发展空间很大，希望大家从思想上提高认识，充分领会“河南航投2016年工作会”精神，把握机遇把工作落到实处，端正工作作风，

加强部门协调，把工作做实做好。

会上，常树泉代表公司与各部门负责人签署了2016年目标责任书。要求各部门以项目建设目标为工作导向，积极配合、协同作战，上半年国贸中心项目写字楼部分要达到投入使用条件，年底前国贸中心项目酒店部分达到开业条件，并与万豪集团合作成立酒店管理公司确保酒店顺利开业；航空经济服务中心项目要加强与东区规划局等部门的协调，确保年底完成工作目标。

（张一凡）



#### 凝聚合力 精准突破——

#### 航投担保力争“2016金融年”获得新发展

**本刊讯** 2月3日，航投担保2016年度工作会议在航投大厦会议室召开。会议由航投担保董事长兼总经理刘霞主持，全体员工参加了本次会议。

会议首先传达了河南航投2016年工作会议暨首届二次职代会会议精神，全文宣读了河南航投董事长、党委书记张明超所作的工作报告，要求每位员工认真学习，详细、全面、深入了解和掌握报告内容。

随后，刘霞结合当前面临的经济形势，全面总结航投担保2015年工作，并针对2016年工作目标和提出要求作了讲话。她指出，2015年是航投担保发展承上启下的一年，在不容乐观的金融大环境下，航投担保将严控风险、合规经营作为基本原则，以制度建设为保障，以团队建设为手段，稳步推进担保业务开展。为河南

航投置业板块成功融资，不断创新业务开展模式，与河南省科技厅、能化担保、郑投控股P2P平台、粮食担保、投资集团担保、港区担保等同业机构建立了战略合作关系，储备了大量优质项目；同时着手基金公司和融资租赁公司组建筹备工作，经过广泛市场调研和多方研究论证，确立了实施方案，项目取得阶段性进展。

她表示，2016年，航投担保须更多地承担起河南航投整体金融体系的搭建工作，基金管理公司和融资租赁公司的设立将是重中之重。希望大家深刻理解、融会贯通张明超董事长在航投担保专题调研会上提出的“应时合势、做会飞的猪”，“精准发力、做会掰棒子的狗熊”，“抢抓机遇、做飞奔的猎豹”这几个比喻的实质内涵。对此，她强调了两点要求，一是

眼光长远、布局要大。河南航投作为省属航空经济投融资平台，离不开自身金融体系的完善。金融服务大平台的建立，既要布局全面、定位高远、又要统筹兼顾、持续发展。要充分发挥金融服务业的产业优势，加快基金和租赁项目落地，以点带面促进航投整体业务板块的协同发展。二是行动迅速、效率要高。金融市场瞬息万变，机遇稍纵即逝，我们既要有想法，又要有办法，想法来源于敏锐的眼光和创新的意识，而办法则需要有俯身的姿态和务实的作风。在工作中必须增强紧迫感和危机感，赢得主动，抢占先机，以快取胜。

最后，希望航投担保全体员工上下凝聚合力，承压奋进，为“2016金融年”找准突破口，实现新发展。

（杨文杰）

## 提前预热 全员发动 “新鲜卢森堡” 实现新年“开门红”

**本刊讯** 春节是传统销售旺季，航投物流抢抓黄金销售期，提前预热，全员发动，从促销政策的制定，到充足货源的准备，最终在客户拓展和产品营销上实现“开门红”。自2016年元旦至2月13日，“新鲜卢森堡”项目累计实现销售总额654.90万元。

定好政策。经销商方面，针对主打产品和库存量充足的部分商品推出春节特惠批发价、折扣销售、买赠活

动等系列措施，让利经销商。针对门店直营，推出适用于各门店销售的春节大礼包、团购优惠、海鲜折扣优惠等措施。并配合中原福塔年货订货会和春节庙会，针对福塔店定制促销方案。从政策层面上做好设计，为春节促销创造条件。

做好备战。为打赢春节促销战，航投物流从多个方面积极准备。商品供应方面，采取加大商品自采和引进商品入住两种措施，保证春节

期间有货可销。各直营店为避免节日期间物流放假配送停运带来被动，提前将重点货品调足。产品配送方面，春节前立足1月25日物流停止配送实情，积极协调各仓库与货车司机，延长工作时间，增加运输班次，调用内部车辆至商品配送行列中去，确保提前准确完成配送任务；包装材料方面，设计和制定专项礼盒包装，细分不同型号与材质，以供春节销售之需。

全员发动。销售部积极深入市场，加大老客户维护和新市场开发力度，深入市场调研，积极回访老客户，回馈2015年优质经销商，积极向客户传达促销政策并协调采购意向，1月份目标完成月同比增长45.1%的好成绩，航投臻品各直营店作为节假日营销主战场，积极落实各项销售举措，加大宣传力度，利用微信平台等新媒体传播优势达到“宣传走出去，客户引进来”的效果，同时加强现场宣传力度，活动海报粘贴与LED屏幕滚动播放，积极营造节假日销售氛围，分别创下了港区店月同比增长264.5%、单笔团购68万元、世博店单日销售20.07万元、福塔店销售额突破30万元等多项记录；物流公司机关人员制作节假日值班表，安排各部门选派人员深入市场配合营销，同时采用领导班子分包各直营店方式，三个直营店分别指定一位班子成员每天值守，组织货物装卸和包装等，取得了良好效果。

(文图 / 朱琳旭)



## 河南航投组织 义务献血传爱心

**本刊讯** 义务献血是传递爱心、奉献社会的直接体现。2月26日上午，河南航投工会开展“献热血，暖社会”活动，组织员工志愿者赴河南省直第三人民医院献血点，进行义务献血，希望帮助到有需要的人。

公司领导特别重视本次义务献血活动，不仅安排专车送志愿者前往活动地点，还为大家准备了牛奶、饼干等食品，以便在献血后及时补充营养。

河南航投志愿者早早来到献血现场，在工作人员的指导下自觉排队填表登记、检查身体、采血，并不时向

医务人员询问有关知识。顺利通过检查的志愿者高兴地来到献血室，勇敢地挽起袖子，献出自己的一份爱心。

此次献血活动，我公司共参加12名员工，充分体现了互助友爱、关爱他人的精神风貌，同时也表现了我公司员工浓厚的社会责任意识和无私奉献的高尚品德，践行了社会主义核心价值观。公司工会将继续致力于宣传社会公益事业，为构建和谐和谐社会贡献自己的力量。

(文 / 于梦歌 图 / 赵宗丹)



## 我国通用航空发展的第三次浪潮即将到来

作者：于一

中国民航管理干部学院  
通用航空系副教授



自2010年低空空域管理改革起，我国通用航空的发展已经经历了两波发展浪潮，分别出现于2010—2012年和2013—2015年初。第一次浪潮以制造业为核心，表现为通用飞机制造热和各地通用航空产业园区的爆发式增长。大型国企中航通飞、重庆直投（后更名为“重庆通航”）领衔抄底美国“经典老店”，地产、能源等领域的民企则瞄向轻小型、个性化产品。此轮热潮在某民企收购豪客比奇失败并损失5000万美元保证金时开始落寞。第二次浪潮表现为消费类通用航空的兴起，俱乐部类和开展私人飞行业务的通航企业数量快速增长、航空小镇广受热捧、低空旅游迅速火热。这一阶段新注册通用航空器和通航企业年增速近25%，但恶性竞争和盈利难愈发严重；航空小镇红透大江南北，但一年多来建设开工的寥寥无几；低空旅游概念受政策鼓励引得各路企业摩拳擦掌，但不让飞、没客源、

盈利难等问题接踵而至。

总体而言，这两次浪潮并不成功，只留下了一座座产能动辄百架、千架的制造厂，一个个挣扎在盈亏线上的企业和一片片空旷荒芜的航空小镇，而通用航空产业与国家“战略新兴产业”和“新的经济增长点”的目标还相距甚远。究其根源有以下三个方面：

一是基础不扎实。“十二五”期间通用航空虽然有所发展，但是都聚焦卖飞机和跑马圈地等见效快的领域，并没有建立完善的规章制度、制造体系和管理体系。我国通用航空的产业基础也很薄弱，机场、空域等基础配套设施严重不足，难以支撑庞大的制造和消费需求。此外，国内公众

对通用航空没有形成正确的认知，通航文化宣传仍有待加强。

二是需求不明确。在第一轮制造热潮中，来自能源、地产领域的资本延续其惯用的押注“政策市”的做法，不分析市场需求，先下手为强，一家产能包圆全球年销量的神话屡次上演。再看第二轮的消费热潮，俱乐部、游览等业务仅占通航年飞行总量的3%，航空小镇则更看重土地储备，一窝蜂地冲进这股浪潮，可这样的市场容量和发展前景，又有谁能为其买单？

三是重复投资。跟风发展是改革开放以来各地经济“锦标赛”的必然结果，既是一大顽疾，也是客观现

实。在第一轮浪潮中各地抢建通航产业园，上马飞机制造项目，在第二轮浪潮中竞相开发航空小镇，这种结果虽不合理但在意料之中。然而，无论园区制造还是航空小镇都需要一定的前提条件，并不适合各地普遍发展，这类项目具有明显的地域排他性，搞多了就变成了重复投资。

两次浪潮既不成功也充分暴露了我国通用航空发展面临的种种问题。目前，我国经济社会发展已步入“新常态”，通用航空市场在经历深层次调整后，发展动力由扩张驱动转向需求拉动，行业投资正在从盲目跟风走向沉稳理性，资本市场已从隔岸观望到实际行动，政策鼓励也从宣誓表态变为真抓实干，一切趋势表明通用航空发展的第三次浪潮正在来临。

这第三次浪潮将以什么为引导？笔者以为它将是通用航空社会服务。所谓通用航空社会服务指的是使用通用航空器满足公民基本的公共需求和提供公共产品的过程，包括警务航空、城市消防、交通疏导、反恐安保、医疗救援、应急救援、短途客货运输等。理由有三：

一是它符合产业发展与社会经济发展的双重规律。纵观世界各国，工农业生产直接用于创造财富，且其经济价值能够惠及全社会，所以工农业生产服务是通用航空在服务一国社会经济发展中最先应用的领域，也是应用最为普遍的领域。当国家进入中等发达水平，人民群众对生命安全、财产安全和出行等有了更高的需求，通用航空社会服务就会开始普及。而当国家进入高度发达阶段，空中游览、私人飞行、航空运动等消费类通用航

空活动才会蓬勃发展，以满足个性化消费需求。目前我国经济社会正向中等发达水平快速迈进，在创新、信息化等领域已率先达到中等发达水平。但是在我国通用航空服务于工农业作业之后所历经的第二轮浪潮实质是“三步并作两步走”，试图由生产服务直接跨越到消费航空，显然难以成功。从产业演进规律和经济社会发展阶段来看，通用航空的下一轮浪潮应该是社会服务。

二是中国特色通用航空发展的必由路径。与欧美国家市场驱动的发展模式不同，政府在我国通用航空发展中扮演着重要的角色：政府为“好”的项目提供各种落地支持，“好”的项目也在各地重复上马。通用航空社会服务具有一定的公共产品属性，本身适合由政府主导推进。在新常态下，粗放投资的产业园区与土地置换的航空小镇越来越难通过政府的集体决策，而通用航空社会服务则更顺应当下政府所求。更重要的是，通用航空社会服务排他性低，单个通用机场覆盖范围一般在70千米左右，各市县间模仿跟风发展不会带来重复投资与排他竞争。

三是具有广阔的市场需求。根据我们的研究测算，以通用航空医疗救援为例，仅京津冀地区救援网络构建就需要约50架直升机、20个救援中心和200个起降点和500名专业飞行和医护人员，总投资超过100亿元。按此计算，全国通用航空医疗救援网络建设投资将超过500亿元，加之通用航空城市功能保障与通用航空短途客货运输市场，未来通用航空社会服务直接带动的投资规模为千亿级。

为顺应时代浪潮，发展通用航空社会服务，笔者提供以下几点建议。

一是要建立通用航空的行业顶层规划，鼓励通用航空社会服务发展。前两次浪潮中出现的发展乱象，一定程度上是由于通用航空领域顶层规划的缺失引发的。自2013年起，民航局就已经开始呼吁研究和制定通用航空顶层规划，但行业发展的顶层规划迟迟未能出台。笔者建议由行业主管部门牵头，联合民政、公安、卫生及军方研究制定全国通用航空社会服务总体目标与路径，联合地方政府研究出台区域通用航空社会服务的布点规划与运营模式。在完善顶层规划时，政府要充分认识到发展通用航空社会服务的必要性，为其发展提供有力的政策支持。

二是要结合区域特点，进行先试先行。我国地大物博，各地区经济社会发展水平和通用航空社会服务的发展基础存在较大差异。东部地区经济发达、地面交通便捷，大城市监控





保障需要通航支持，医疗救援需求也很旺盛。西部及内蒙地区地广人稀、地面交通不便，亟待发展通用航空短途运输服务，方便民生出行，同时通航还应为维稳与应急救援提供基地。因此，通用航空社会服务宜结合区域特点制定规划，先试先行。目前，北京、陕西、河南等地已购买医疗救援直升机并推出保险等产品，内蒙、新疆、江浙等地已开展通用航空短途运输试点，此外全国已有 26 支专业警航队伍。

三是政府要引导通用航空社会服务向市场化、商业化方向发展。通用航空社会服务具有一定的公益属性，因此少不了政府的身影，但不等于说应当完全由政府包办，必须走市场化、商业化的道路。对于通用航空短途运输，客源较少的航线可采取经营许可制，严格限定航班频率、机型、运行等，通过招标形式指定一到两家企业经营，除企业的成本补贴外，

注重对旅客的票价补贴和新开航线的奖励，合理搭配航线；还应注重对旅游、小型物流等关联产业的开发。对于通用航空医疗救援，要朝着保险制和会员制发展。短期内无法实现将通用航空医疗救援纳入基本医疗保险的终极解决方案，所以，目前一方面可推出商业保险产品，尝试在职工补充商业医疗保险中纳入通用航空医疗救援；另一方面，借鉴众筹思路，通过会员制推广航空医疗救援。对于空中消防、警航等城市功能保障，由于其公益性更强，目前由政府投资购买航空器并组建专业团队的做法成本较高。对多用途机型，更适合采取政府购买服务的方式，减少资本投入，盘活存量资源。

四是要实现政府、企业、民众多方共赢局面。通用航空社会服务不是一味地公益投入不求产出，而是一个多方共赢的项目：政府投入

少量资金购买企业服务和修建通用机场，盘活现有资产并促进新飞机销售；企业得到稳定业务，提高飞机利用率，步入良性循环；人民群众生命财产获得保证，生活水平得到提升；基础设施与航空文化普及还将开拓更大的航空消费市场。

五是应加快基础设施建设。“十二五”期间我国通航发展对飞行服务保障体系投入较少，导致通航“飞不起来，降不下去”的现象时有发生。若要保证通用航空社会服务的发展，必须要迅速弥补这项短板。在“十二五”末期，各省、市、自治区规划了超过 600 个通用机场。通过这些通用机场纳入到通用航空社会服务网络范畴内，由地方政府以 PPP 形式参与通用机场建设，特别是空侧跑道、机坪和导航设备投资，能够更快地推动通用机场规划落地。

源自民航资源网 2016-02-02

## 创新驱动供给侧改革 让政策与市场相互配合

大力推进供给侧结构性改革，既不是西方供应学派思路的翻版，也不是计划经济手段的回归，而是适应国际金融危机发生后综合国力竞争新形势的主动选择，是适应和引领经济发展新常态的重大创新。这一改革的关键是，要让政策机制与市场机制相互配合，形成推动中国经济步入转型升级健康轨道的合力。

最近，国务院连续召开常务会议，部署推动医药产业创新升级，确定支持科技成果转移转化政策措施，值得关注。上述举措接连推出，与今年着力加强供给侧结构性改革关联密切。结合近期一系列重要的政策信号，大体可以做出这样的推断：以创新驱动供给侧结构性改革，将成为研判中国经济发展成效的一个重要观察点。

眼下，中国经济与世界经济已经深度融合。扑朔迷离的世界经济走势，对中国经济的影响日趋加深。前不久，在中国欢度传统春节之际，全球股市突遭“黑色一周”，大宗商品价格持续下探，市场需求萎靡不振，国际机构纷纷下调经济增长预期。种种迹象表明，今年经济增长难度将大于去年，中国经济面临的外部环境将更为严峻。因此，在适度扩大总需求的同时，着力加强供给侧结构性改革，对稳定全年经济增长尤为重要。

从已经掌握的情况看，在当前国际经济形势复杂严峻的情况下，以创新的思维坚持扩大开放，是应对外部挑战的重要之举。其部署与政策安排重点将放在加快服务贸易

发展，优化外贸结构上。与此同时，在解决国内供给侧结构性矛盾上，宏观政策、产业政策、微观政策、改革政策和社会政策相互配合，业已显露端倪。围绕去产能、去库存、去杠杆、降成本、补短板五大任务，重点抓好“去”的同时，在“补”的方面，亦有许多不同以往的创新之举。

以医药产业为例，随着中国经济步入中等收入国家行列，涉及世界五分之一人口的健康需求，正在形成潜力无限的巨大市场。尽快补齐行业集中度低、研发投入不足、产品附加值小和品牌建设缺失等短板，无疑会大大提升我国医药产业供给侧竞争力，释放巨大增长潜能。

再看固定资产投资，面对较大经济下行压力和部分行业投资边际效用持续递减，针对水利、能源、交通基础设施等领域薄弱环节加大投资力度；准确定位结构性改革方向，扩大高技术项目投资。数据显示，今年 1 月份，国家发改委共审批核准固定资产投资项目 21 个，总投资 541 亿元，此举将有利助推实体经济发展，加快形成新的增长点。

进一步观察还可发现，为进一步打通科技与经济结合通道，尽快形成新的生产力，中央决定在科技成果自主转移、科技人员兼职开展成果转化等方面进一步松绑，加大对科技人员和开展科研、成果转化等工作奖励力度。紧紧抓住“人”这个关键因素，进一步释放大众创业、万众创新强大动能，势必会为推进结构性改革尤其是供给侧结构性改革再添新活力。

需要指出的是，大力推进供给侧结构性改革，既不是西方供应学派思路的翻版，也不是计划经济手段的回归，而是适应国际金融危机发生后综合国力竞争新形势的主动选择，是适应和引领经济发展新常态的重大创新。这一改革的关键是，要让政策机制与市场机制相互配合，形成推动中国经济步入转型升级健康轨道的合力。供给侧结构性改革在短期内也许不会给经济增速带来明显变化，但可以肯定的是，在增长的韧性和可持续性方面将不断累积积极效果，促进经济结构调整从量变到质变，逐步实现转型升级的预期目标，而这正是我们所期待的。

源自《经济日报》2016-02-22

## 中国游客海外爆买清单里的供给侧



猴年春节，600万出境过年的中国游客“刷出”境外消费900亿元人民币的新纪录。如果还“爆买”动辄数万元的奢侈品、上千元的智能马桶盖、电饭煲等高端耐用品，那就OUT了。有关记者采访发现，春节期间儿童感冒药、卫生巾、方便面、安全套、指甲钳、保温杯、电动牙刷、钢笔等一大批低价日用品纷纷登上“热卖品榜单”。

### 质优价廉日用消费品受热捧

“免税店里挤得水泄不通，感觉到了韩国购物就跟不要钱似的。”“大阪阿倍野HA RUKAS近铁本店，好多中国游客疯抢化妆品和情人节巧克力。”“夏威夷免税店和大商店堪比国内春运火车站，密密麻麻都是人，取货处排队排到没脾气。”

据日本一家免税店工作人员介绍，2015年，海淘热销产品集中在电饭煲、智能马桶盖、空气净化器等高端耐用商品，而新年伊始，电动剃须刀、保温瓶、美颜器、化妆品、食品、药品等相对平民化的商品销量出现暴增。

此外，赴韩国旅游的中国“剁手党”

们也开始将目光瞄准质优、价廉的日用消费品。在首尔担任兼职导游的梨花女子大学留学生王楠告诉记者，除化妆品、护肤品、洗发液等快消日用品依然抢手外，零食、文具也逐渐成为“尖货”。袋装方便面和蜂蜜黄油杏仁是最近赴韩中国游客必买“伴手礼”。

### 中国游客看重什么

事实上，去年以来，人民币出现贬值，在日本、美国等地购物“性价比”有所下降。但即便如此，中国游客的购物热情丝毫没有减弱，他们看中的是什么？

——质量。唯品会高级副总裁唐倚智日前表示，国人“海淘”集中在化妆品、服饰、箱包、药品等日用商品上，根本原因是“中国制造”的质量没有达到消费者预期。

有品位的包装设计也“俘获”了很多消费者。在日本东京“松本清药妆店”一次入手20盒感冒药的

上海妈妈何静告诉记者，对比日本感冒药与国产感冒药，二者在成分原料上差别并不大，但“日本感冒药的口感明显好很多，且有专门针对小孩的十几种不同口味，包装精致、设计也非常可爱，哄孩子吃药省力多了”。

——价格。在美国工作近7年的上海人梁慧，每年都要往返美国与国内三四次，但每次回国她依然还是一如既往地携带大包小包。梁慧说：“我从美国带回来的基本都是价廉物美的日用品。一条质地手感都很好的浴巾，

在美国沃尔玛标价折合人民币只要40元，赶上打折，只要25元就能买下来。整整一打牙膏，美国只要12元，而国内一支就要9块钱。”

——诚信。上海白领王帆每年都会飞往韩国“狂扫”面膜和气垫BB霜。她说：“不是国内没有好面膜，而是知名品牌假货太多。同样是丽得姿的针剂面膜，即便是国内专柜的出货也会偶尔引发过敏。但我从韩国带回来的正品却从未有类似症状的出现。打飞的囤货主要为了买得放心。”

### 让消费者“回流”除了减税更需供给侧改革

上海社科院社会学研究所研究员卢汉龙表示，从海外“爆买清单”，我们看到的是被压抑的消费需求，以及消费者对国货的信心不足。

财富品质研究院院长周婷认为，加强消费领域供给侧改革，应提升品质监管和技术水平，同时尽可能减免企业税费，降低终端售价。

浙江省义乌市圣诞用品行业协会秘书长陈金林表示，传统的“中国制造”不能再仅仅依靠低廉的价格取胜，而需要转向重视知识产权、创新设计和品牌建设。例如，海关数据显示，我国圣诞

订单年出口额已多年超过70亿美元，成为世界最大的圣诞用品制造地。但风光的数据背后，仿冒与同质化倾向严重，品牌缺乏竞争力。“一件出口报价2美元的圣诞服饰，到了美国亚马逊却要卖20多美元，没有品牌就

没有议价能力。”“中国游客海外‘购物清单’透露出消费者追求更高生活品质的要求，凸显供给侧改革的迫切性和‘路线图’。”交通银行研究中心高级宏观研究员刘学智表示。



源自新华社 2016-02-17



郑州航空港区生产总值同比增长 22.5%

2月16日，河南省统计局发布的《2015年郑州航空港经济综合实验区发展情况简析》显示，据初步核算，2015年全区完成生产总值520.75亿元，同比增长22.5%，高于全国15.6个百分点，高于全省14.2个百分点。

分产业看，港区第一产业增加值11.8亿元，同比下降5.5%；第二产业增加值439.73亿元，同比增长24.0%；第三产业增加值69.22亿元，同比增长17.8%。一、二、三产业增加值占地区生产总值比重分别为2.3%、84.4%、13.3%。

从工业看，2015年，港区规模以上工业增加值完成429.9亿元，同比增长26.0%，高于全国19.9个百分点，高于全省17.4个百分点。其

中计算机、通信设备和其他电子设备制造业完成增加值419.4亿元，同比增长27.3%，占规模以上工业增加值97.6%。截至2015年12月底，富士康完成增加值412.1亿元，同比增长25.5%，占规模以上工业增加值95.9%。

从收入看，港区完成全口径财政总收入358.9亿元，同比增长84.5%，其中海关收入267.3亿元，同比增长72.5%，完成一般公共预算收入和支出分别为29.5亿元和86.64亿元，同比分别增长39.4%和38.5%；全区国地税累计完成税收收入49.9亿元，同比增长55.1%，其中，国税和地税收入分别完成22.43亿元和27.43亿元，同比分别增长89.5%和35.1%。

从拉动经济增长的“三驾马车”看，港区固定资产投资完成521.75亿元，同比增长30.2%，高于全国20.2个百分点，高于全省14.6个百分点；社会消费品零售额完成83.01亿元，同比增长14.7%，高于全国4个百分点，高于全省2.3个百分点；截至2015年12月底，外贸进出口总值完成483.31亿美元，同比增长27.5%。

此外，2015年港区民航事业保持较快发展，民航旅客吞吐量1729.74万人次，同比增长9.4%；民航货邮吞吐量40.33万吨，同比增长8.9%；航空运输起降15.39万架次，同比增长4.6%。

源自《河南日报》2016-02-17

“十三五” 国资国企改革确定五大目标任务

2月2日，记者从省政府国资委获悉，截至2015年底，全省地方国有企业资产总额达2.4万亿元，同比增长15%；净资产7400亿元，同比增长13%。其中，省管企业资产总额9900亿元，增长9.2%；去年全年实现营业收入4500亿元，上缴税费190亿元。

2015年，在经济下行压力加大、企业生产经营困难的形势下，全省国资国企系统把稳增长保态势作为全局工作的突出任务，以工业企业转型脱困为重点，统筹促改革、调结构、抓监管、强党建，国有经济保持平稳运行。

“十二五”期间，全省地方国有企业资产总额、净资产分别由1.1万亿元和3200亿元增长到2.4万亿元和7400亿元，年均增长分别为16%和18%，国有经济稳步发展，企业实力不断增强，国有资产实现保值增值。通过坚持市场化改革方向，河南省加快公司制股份制改革，培育了一批合格市场主体，组建了一批大型企业集团和投融资公司，截至目前，国有控股上市公司达30户，国有经济总体上同市场经济相融合。

“‘十三五’是转方式调结构的重要窗口期和机遇期，我们必须准确

把握新常态下的趋势性变化和企业所处的发展阶段，推动各项工作取得新进展新突破。”省国资委党委书记、副主任丁福浩说，全省国资国企改革发展要以提高国有经济发展质量和效益为中心，以做强做优做大国有企业为目标，以加快供给侧结构性改革为重点，分类推进国有企业改革，优化国有资本布局结构，改革完善国有资产管理体制，全面加强党对国有企业的领导，增强国有经济活力控制力影响力和抗风险能力。

“十三五”时期，河南省国资国企改革发展要实现以下目标任务。一是国有资本布局更趋合理。全省80%以上的国有资本集中到重要行业和优势领域，重点提供公共服务、发展重要前瞻性战略性新兴产业、保护生态环境、支持科技进步；国有资本从不具有竞争优势的领域和企业逐步退出。二是国有经济整体实力稳步提升，处于传统行业的重点企业实现脱困转型，新兴产业和现代服务业加快发展，形成一批具有创新能力和核心竞争力的国有骨干企业。三是国有企业改革全面深化。国有企业公司制改革基本完成，法人治理结构更为健全，市场化经营机制更加完善，培育一批专业化的国有资本投资运营公司。四是企业家队伍进一步壮大。五是体制机制更加成熟完善。

源自《河南日报》2016-02-14



航空港开局之年“干”字当先 500亿元投资300项重点项目建设

今年是“十三五”开局之年，也是郑州航空港经济综合实验区“新三年行动计划”承上启下的一年。有关记者2月19日从郑州航空港经济综合实验区获悉，该区今年将以300项重点项目建设为抓手，“干”字当先，迈出实现“十三五”规划与“三年打基础、五年成规模、十年立新城”总体目标的第一步。

针对选定的300个重点项目，该区将通过实施“首席服务官制度”为项目做好服务，着力抓好富士康产业集群、正威手机产业园、酷派手机产业园、中兴手机产业园、天宇手机产业园、友嘉精密机械产业园、绿地会

展城、菜鸟骨干网、中移动大数据、兴瑞大宗商品交易中心、中富国际商品交易中心“十大产业建设项目”，力争全年项目投资超过500亿元。同时努力打造“硬件+软件+内容+服务”的产业生态环境，力争全年再签约招商项目50个以上，总投资超过1000亿元。

电子商务产业集群将抓好亚马逊、Ebay、百思买等国内外大型电商招商工作，争取年内签约项目5个以上，中部国际电子商务产业园入园企业争取超过100家；进一步提升唯品会、省航投等电商企业经营规模，力争交易额超过100亿元。

以郑州综合保税区三期投用为契机，今年航空港实验区将加快完善综保区四大功能、九大业务，提升机场和综保区联动发展能力。积极做好贸易多元化试点申报，推进综保区产业结构转型升级。进一步扩大肉类、活牛等已投用口岸市场份额，争取食品、药品、医疗器械等口岸建成投用，植物、种苗等口岸尽快获批筹建，全面启动冷链物流园区建设。进一步提升跨境电商信息平台效能，加快推动电商产业向规模化、集群化发展，年内形成3至5家电商龙头企业。

源自《河南日报》2016-02-21

## 郑州要建亚洲经贸金融中心城市

孟菲斯从先前美国南部最不活跃的城市变成了大都市，迪拜在一片沙漠中崛起成为世界繁华之都。同样位于全球通道经济枢纽节点上的郑州，在国家“一带一路”战略中如何凭借区位优势，重现昔日“丝绸之路”商埠重镇的辉煌？

2月28日，记者从郑州市城乡规划局获悉，《郑州建设国际商都发展战略规划纲要（草案）》“出炉”，规划期望到2049年。《纲要》提出，未来郑州国际商都，不仅是全国内陆开放型经济高地，更是亚洲经贸金融中心城市。

### 自贸区打开建设突破口

“十三五”期间，郑州力争实现国际商都建设战略的顺利开局，重点要做好13项举措，其中自贸区建设是突破口和着力点。

目前，《中国（河南）自由贸易试验区总体方案（草案）》已起草完毕，拟涵盖郑州、开封、洛阳三个片区，总面积约120平方公里。其中，郑州片区约80平方公里，以郑州经济技术开发区和郑州航空港经济综合实验区及郑东新区为主体，重点搭建中部高端消费品和工业原材料进口交易平台及跨国采购平台，申请开展人民币创新业务试点，做大国际进出口商品博览会品牌，积极引入国际贸易型总部，发展服务外包产业等，力争2016年底前完成申报全部工作。

《纲要》提出，形成国际商都先发优势的举措还包括，加快中国（郑州）跨境电子商务综合试验区、国家自主创新示范区、国际航空货运、国际陆港建设、米字形高铁枢纽、国际金融结算中心等建设，扩大与发达国家在产业领域的合作，奠定决胜基础。

### 构建“一主一城三区多组团”发展格局

跻身国际知名城市行列，郑州市要有大上海、大武汉的空间发展理念，通过构建“一主一城三区多组团”的现代都市区空间发展格局，不断扩大主城区核心集聚力，加快形成郑州全市域的引领辐射带动作用，明显提升在全省的首位度。

《纲要》提出，郑州主城区空间增长边界控制在北至黄河、西南至绕城高速公路、东至京港澳高速公路的范围内。主要包括老城区、郑东新区、

郑州高新区、郑州经济技术开发区等板块。目标定位是建设国际陆路综合交通枢纽、国家级商贸中心、区域性金融服务中心、高新技术产业和都市型制造业基地。

### 地区生产总值达5万亿元

33年后，郑州啥模样？《纲要》提出，到2049年，郑州城市综合实力达到目前世界最先进城市的发展水平，用33年走过世界发达城市百年发展历程。届时，郑州地区生产总值力争达到5万亿元左右。

实现这一目标，郑州市提出“三步走”战略。即2016年~2020年是内陆开放型综合枢纽形成阶段；2021年~2030年是亚洲知名的经贸中心城市地位确立阶段；2031年~2049年是国际商都建成阶段，最终实现在全球经贸体系中赢得一定话语权。

源自《河南日报》2016-02-29



## 河南出入境检验检疫局助推全省食品农产品出口 四大措施确保实现2016年出口倍增

2月15日，有关记者从河南出入境检验检疫局获悉，在2016年开年之际，该局认真谋划2016年促进食品农产品出口工作，已完成《促进食品农产品出口2016年行动计划》制订，提出要从四方面发力，力促河南食品农产品出口再上新台阶，实现2016年出口倍增。

据该局相关负责人介绍，这四大举措包括：一是深入开展出口食品农产品“一县一品”创建工作，充分挖掘全省各地优势特色食品农产品资源，从中筛选确定十个左右优势、潜力品种，制定专门扶持措施，有效开展精准扶贫，从中培育新的出口过亿美元产品，力促河南优势产品扩大出口，提高国际高端市场话语权。同时在“一县一品”创建过程中注重帮扶

民族地区、贫困地区、边远山区发挥资源优势，扩大优势食品农产品出口，提高农民收入，加快农民脱贫致富。二是实施出口食品农产品业务倍增计划，继续推动河南大宗优势食品农产品扩大出口，确保2016年出口倍增目标顺利完成。三是加快推进出口食品农产品质量安全示范创建工作，围绕“扩量、提质、增效”目标，重点做好国家级示范区初审推荐及帮扶南阳创建全国首个出口食品农产品质量安全示范市工作，进一步夯实出口食品农产品质量安全基础，帮助河南食品农产品实现“优出”。四是着力提升贸易便利化水平，开展“通报、通检、通放”和丝绸之路经济带区域“出口直放、进口直通”，进一步加快验放速度，降低企业出口成本；继续推进

出口食品生产企业备案便利化改革，简化备案流程、实现“无纸化”备案，在确保出口质量安全的前提下降低“门槛”，培育更多出口主体。

源自《河南日报》2016-02-16



## 河南保税跨境贸易迎“开门红”

今年1月份，由河南保税物流中心承接的跨境贸易电子商务业务单量达到484.6万单，与去年同期相比增长4.2倍，迎来了“开门红”。

今年1月份，河南保税物流中心在进口业务单量全国第一、进口化妆品业务占全国80%以上份额。达到

484.6万单、货值4.15亿元、纳税总额783万元，领先全国跨境贸易电子商务基地。

为确保“十三五”开好头、起好步，扎实推进中国（郑州）跨境电子商务综合试验区建设，河南保税物流中心将开工建设3.51平方公里的跨境电

商产业园，完成3至5家海外仓建设，全年新增航空进口货运量3万吨，出口货运量600吨，实现与河南省电子口岸互联互通，打造“单一窗口”综合平台，为中国（郑州）跨境电子商务综合试验区提供物流、金融支付等全方位的服务。

源自《河南日报》2016-02-17

## 去年河南省电子商务交易额 7720 亿元 增长 36.4%



2月2日，记者从河南省商务厅获悉，2015年，在经济下行压力逐渐加大的情况下，河南省社会消费品零售总额同比增长12.4%，高出全国平均水平1.7个百分点，增幅居全国第2位、中部六省第1位，规模居全国第5位。其中，电子商务交易额7720亿元，增长36.4%。

据省商务厅相关负责人介绍，电子商务作为迅速发展的新兴业态，正在显著改变着消费品市场整体发展格局。2015年全省网络零售交易额1330亿元，同比增长53.7%。全省认定备案电子商务企业2097家。7个国家级电子商务进农村综合示范县电子

商务交易额94亿元，增长112%；网络零售额40亿元，增长110%。网购在改变人们消费模式和消费习惯的同时，成为拉动消费的重要渠道。

同时，省商务厅监测的500家重点零售企业中，大型购物中心销售额增长14.6%，增速比超市、百货店、专业店高出8个百分点以上。

另外，消费转型引领增长特征明显，文化娱乐、体育健康、大众餐饮等服务消费持续升温。省商务厅监测的500家重点零售企业中，电子出版物及音像制品、体育娱乐用品和文化办公用品类销售额增幅均在15%以上。餐饮住宿业向标准化、大众化发

展，营销总额突破2000亿元，超过浙江省，跃居全国第4位。楼市、车市新政刺激效果显现，家具、汽车类消费有所回升。智能绿色低碳消费继续保持快速增长。省商务厅监测的500家重点零售企业中，超高清电视、一级能耗空调销售增长1倍，一级能耗冰箱和净水器销量分别增长60.2%、26.7%。

在河南省居民消费结构中，区域消费结构不断优化。全省城镇消费品零售额1.29万亿元，增长12%；乡村消费品零售额2854亿元，增长14.1%。

源自《河南日报》2016-02-04

## 2015 全球航空旅客数量同比增长 6.5%

国际航空运输协会(IATA)近日发布报告称，2015年全球航空旅客数量同比增长6.5%。全球金融危机后，2010年国际航空旅客的数量开始增长，2015年是增长幅度最大的一年，且高于5.5%的10年平均增长率。所有地区均呈现增长态势，同比增长最快的是中东地区，达10.5%，其余依次是拉丁美洲9.3%、亚太地区8.2%、欧洲5%、北美3.2%、非洲3%。另外，上座率同比提高0.6%，达80.3%。报告分析，航空旅客增加的一个重要原因是票价降低，2015年平均航空票价同比下降5%。

(源自中华人民共和国驻卡拉奇总领馆)

## 跨境电商保税进口试点城市扩至 10 个

日前从福建省政府获悉，海关总署办公厅日前签发《关于福州、平潭跨境贸易电子商务保税进口试点项目实施方案的复函》，原则同意福州、平潭实施方案中保税进口业务流程及技术方案。至此，全国跨境电商保税进口试点城市扩容至10个，另外8个为郑州、杭州、重庆、上海、宁波、广州、深圳、天津。(源自人民网-人民日报海外版)

## 春节期间河南省刷卡消费 131.44 亿元

2月15日，有关记者从中国银联河南分公司获悉，春节期间，河南省消费者通过银联卡线下跨行交易总金额达131.44亿元，刷卡次数达768.8万笔，较去年春节分别增长了25%和22.35%。航空售票类、铁路售票类及其他客运类分别较去年同期增长了139.29%、90.14%、38.66%。餐饮类和娱乐类消费继续保持稳定增长，分别较去年同期增长30.44%和36.28%。而购物类消费也迎来了一年当中的刷卡高峰，其中超市类消费刷卡额达14.77亿元，增长95.12%；日用百货类消费刷卡额达7.32亿元，增长32.72%；大型家电专卖类消费刷卡额达5.62亿元，增长43.01%。(《河南日报》)

## 上海自贸区交“年报”

2015年扩区以来，上海自贸区试验功能进一步丰富，经济活力进一步增强。2015年4月底，上海自贸区正式扩区，面积达到120.7平方公里，约占上海面积的1/50。扩区后的自贸区创造了浦东新区3/4的生产总值，相当于上海市1/4的生产总值。在自贸区建设的带动下，2015年浦东新区生产总值增长9.1%，比全市高2.2个百分点，其中第三产业比重达到70%，近两年年均提高3个百分点。统计显示，2015年自贸区新设企业1.8万家，同比增长20%，一年新设企业数量相当于浦东开发开放25年来新设企业总数的十分之一。(《河南日报》)

## 郑州机场春节期间迎送旅客超 30 万人次

2月13日，有关记者从河南机场集团获悉，据初步统计，春节7天长假期间，郑州机场的旅客吞吐量超过30万人次。(《河南日报》)

## 2016 年春节民航运送旅客 855 万人次 同比增长 3%

2016 年春节假期，全国民航运行安全平稳。据初步统计，假日 7 天（2 月 7 日—2 月 13 日）国内航空公司执行航班 7 万余班，同比增长 6.9%；运送旅客 855.5 万人次，同比增长 3%。

国内航空公司根据市场需求，在保证每天正常定期航班的基础上，在热点城市和热点航线上增加 6200 多个加班，投放座位超过 1130 万个。

民航局监测的全国主要城市始发航班数据显示，假日期间，民航出港旅客继续集中在北京、上海、广州、深圳、海口、三亚、西双版纳、成都、重庆、昆明、丽江、宁波、乌鲁木齐

等传统热点城市。其中海口、三亚、西双版纳 7 天出港航班平均客座率超过 90%，丽江、宁波 7 天出港航班平均客座率超过 85%。

此外，港澳台航线和韩、日、东南亚地区的国际航线也保持了较高的客座率。其中上海、宁波、无锡、哈尔滨、西安等地始发的港澳台航线和宁波、南昌等地始发的国际航线航班平均客座率均超过了 90%。

春节期间，民航旅客出行目的延续了近两年的变化，从正月初二开始，以旅游为目的的旅客迅速增多，哈尔滨、长春、丽江、张家界、九寨、西

双版纳、北海等地成为民航旅客的出行热点。

由于假日期间特别是假日前半程，全国总体未出现大范围极端恶劣天气，民航航班总体保持了较高的正常率。从正月初五开始，大连、上海浦东、天津、长沙、乌鲁木齐、石家庄等机场因降雪和低能见度，运行效率降低，航班出现了不同程度的延误和取消，民航局运行监控中心加强了对全国航班运行的监控和统筹协调，民航各单位高度重视航班延误取消后的恢复和服务工作，尽全力降低恶劣天气对航班正常的影响。

源自民航资源网 2016-02-14

## 全球航空客运量呈现 5 年最大增幅

据彭博社报道，由于机票价格跟随油价一起下跌，刺激了人们的旅行需求，2015 年全球航空客运量增长了 6.5%，呈现自 2010 以来的最大增幅。

国际航空运输协会（IATA）于 2 月 4 日表示，由于航空公司的运力与 2014 年相比只增长了 5.6%，因此，航空公司的客座率在 2015 年出现上升，全行业客座率增长了 0.6% 至创记录的 80.3%。由于美元升值，机票价格平均下降了 5%。

亚太地区的需求增长更快，其在总的增长中占到三分之一。IATA 表示，2015 年，亚洲航企国际航线上的客运量增长了 8.2%，而中国国内市场的客运量增长了 11%，与 2014 年增幅相同，原因是中国消费者的消费与整体经济情况相比显得更加强劲。

2015 年，美国航企的国内客运量增长了 4.9%，是自 2004 年以来的最大增幅，也超过了北美航企国际需求 3.2% 的增幅。受汉莎航空罢工以及

俄罗斯全禄航空破产的影响，欧洲航企的国际客运量只增长了 5%。

2015 年，由阿联酋航空领衔的中东航企国际客运量整体增幅最大，其市场份额达到 14.2%，超过了北美航企。

拉美航企的国际客运量增长了 9.3%，而非洲航企仅增长了 3%，再次落后于全球其它地区。

源自民航资源网 2016-02-05

## 南方航空股份有限公司开通 河南郑州—新疆石河子—喀什航线

2 月 22 日，南方航空股份有限公司正式开通喀什经停石河子至郑州往返航线，这是新疆石河子花园机场投入使用后迎来的首条民用定期航线，也是郑州机场第二条连通新疆内两个机场的航线。

该航线使用波音 737-700 机型，往返可提供座位数超过 230 个。每周一、二、四、六共四班，去程 CZ6693 航班 16:40 从喀什起飞，18:40 到达石河子机场，19:30 从石河子起飞，23:25 到达郑州。回程次日 CZ6694 航班于 07:50 从郑州起飞，12:45 到达石河子机场，13:35 从石河子起飞，15:45 到达喀什。

该条航线是喀什机场继喀什—库尔勒—郑州航线开通后的第二条通往郑州的航线，由南航新疆分公司执飞。喀什机场作为经停地，全力做好服务保障工作，经过多部门配合，顺利完成首航仪式，出席仪式的领导与全体机组人员合影留念，贵宾服务部工作人员负责仪式的服务保障工作，并为机组献花赠送了礼品。

喀什—石河子—郑州航线的开通，将为旅客提供更多的出行选择，也将对三地之间公务往来，商贸流通以及旅游发展起到进一步的推动作用。

石河子花园机场是新疆生产建设兵团首个民用机场，同时也是新疆第

18 个民用支线机场。石河子市环境优美，人杰地灵，被誉为戈壁明珠。当地盛产的蟠桃、奶制品等在国内都有着较高的知名度。石河子是军垦新城，是兵团独有的军垦文化的代表与结晶。

南航此次开通喀什—石河子—郑州航线，不但有效填补了疆内民航市场的空白，进一步织密了新疆航线网络，更重要的是为石河子打造了一条连接疆内地州和内地城市的空中通道，必将大大改善石河子的对外交通条件，拉动当地旅游业及物流业的发展。去年南航开通了第一条连通新疆内两个机场的郑州—库尔勒—喀什航线。

本篇综合编辑

## 中国民航首条跨国国内航线诞生

内蒙古满洲里西郊机场 11 日对外发布消息称，日前海南航空一架波音 737-800 型飞机从北京首都机场起飞，飞越蒙古国领空，比以往提前降落在满洲里机场。此航线是中国民航首条跨越他国领空的国内航线。

据介绍，目前执行的新航路，缩短了北京到满洲里的空中距离 159 公里，减少飞行时间 12 分钟。在此基础上，后续将继续缩短 54 公里，合

计缩短 213 公里，减少飞行时间 18 分钟。

满洲里西邻蒙古国，北与俄罗斯接壤，由于其特殊的地理位置，以往从北京、呼和浩特等地飞往满洲里的民航航班均需绕行以规避外国空域。

2015 年，为缩短满洲里至主要客源地北京、呼和浩特的航线距离，满洲里机场大胆提出航路由蒙古国上空，截弯取直的优化构想，后于 2015

年 12 月 30 日获得中国民航华北空管局等单位的审批同意。

满洲里至北京、呼和浩特的航路优化是中国民航史上首次由机场提出并协调成功的第一条飞越他国领空的国内航线。

本航路将开启全新的运行模式。未来，中国新疆、西北地区与东北地区来往的国内航线将可参照此次航路优化方案跨越蒙古国的领空。

源自《京华时报》2016-02-12

## 东海航空深圳经郑州至乌鲁木齐航线顺利首航

2月15日,东海航空开通了深圳—郑州—乌鲁木齐航线,上午9时许,首个航班平稳降落在郑州机场,郑州机场在停机坪为东海航空举行了简短而热烈的首航接机仪式,在郑州停留一个多小时后,直飞乌鲁木齐。

东海航空以深圳宝安国际机场为主基地,定位于全业务型航空公司。本次航班是东海航空投身国家“一带一路”战略的开始,它将进一步促进东西部地区的经济贸易往来,增强各城市之间的文化交流,带动旅游业的发展。此次是东海航空首次在郑州机场运营,今年计划将在郑州机场投放4架客机,执飞郑州至威海、沈阳、大连、呼和浩特、兰州、南通、海拉尔、厦门、义乌、汕头、杭州、珠海和海口等航线,将把郑州机场打造为东海航空中部地区的运营基地。

据了解,东海航空此次开通的深圳—郑州—乌鲁木齐航线,航班号为DZ6255/6,机型为波音737-800,每天将执行1班,具体执行时间为:6点35分从深圳起飞,9点落到郑州,10点从郑州起飞,14点40分落到乌鲁木齐;回程航班于19点从乌鲁木齐起飞,22点50分到达郑州,23点25分从郑州出发,次日1点45分落地深圳。

源自中国民航网 2016-02-15

## 中国民航2015年12月份主要运输生产指标统计

统计指标	计算单位	本月		当年累计	
		实际完成数	比上年同月增长%	实际完成数	比上年同期增长%
<b>一、运输完成情况</b>					
运输总周转量	亿吨公里	73.2	13.6	850.4	13.7
国内航线	亿吨公里	46.7	9.0	558.4	9.9
其中:港澳台航线	亿吨公里	1.3	-4.4	16.2	0.3
国际航线	亿吨公里	26.5	22.6	292.0	21.6
旅客周转量	亿人公里	607.7	14.9	7270.7	14.8
国内航线	亿人公里	451.8	9.7	5556.4	10.7
其中:港澳台航线	亿人公里	12.3	-4.1	152.3	1.8
国际航线	亿人公里	155.8	33.5	1714.2	30.2
旅客运输量	万人	3525.1	10.3	43564.7	11.1
国内航线	万人	3154.4	8.3	39359.7	9.2
其中:港澳台航线	万人	82.5	-3.2	1019.1	1.4
国际航线	万人	370.7	30.9	4205.0	33.3
货邮周转量	亿吨公里	19.3	11.2	207.3	10.4
国内航线	亿吨公里	6.4	5.1	66.9	4.4
其中:港澳台航线	亿吨公里	0.3	-5.1	2.8	-6.5
国际航线	亿吨公里	12.9	14.6	140.4	13.5
货邮运输量	万吨	58.8	5.5	625.3	5.2
国内航线	万吨	42.3	4.3	440.4	3.5
其中:港澳台航线	万吨	2.0	-2.9	21.4	-4.2
国际航线	万吨	16.4	8.5	184.8	9.7
<b>二、飞机日利用率</b>					
合计		9.1	-0.1	9.5	0
大中型飞机	小时/日	9.3	-0.1	9.6	-0.2
小型飞机	小时/日	6.6	0.1	6.7	-0.1
<b>三、航班效率</b>					
正班客座率	%	78.9	-0.1	82.2	0.8
正班载运率	%	71.3	0.6	72.5	0.6

源自中国民航局网 2016-02-22

## 水上飞机: 填补低空立体交通空白

随着我国对低空领域的逐步开放,水上飞机迎来了发展的春天。2015年5月,中航幸福通用航空的赛斯纳208水陆两栖飞机从舟山的普陀飞往嵊泗,标志着全国首条水上飞机通勤航线开始运营。今年1月30日,由华彬航空主导的广东首条水上飞机航线——珠海市区至万山岛验证飞行成功,标志着珠海开通海岛通勤航线迈出了关键一步。

### 飞行高度为600米至800米

水上飞机泛指利用水面(包括海洋、湖泊与河川)起飞、降落与停靠的飞机。它曾在一战、二战期间得到了广泛使用。比如在军用环境下,能担任侦查、搜索、运输、反潜、水上救难等任务。而在民用环境下,它能够利用没有陆上机场的岛屿或者是船只进行中途加油与整补的工作。

相比8000米以上的民航飞行的高度,水上飞机一般飞行高度为600米至800米,这样的高度可以让搭乘水上飞机的游客从空中视角观察景点,使游客欣赏到地面上感受不到的美景,低空飞行还在一定程度上较好地满足游客观察悬崖峭壁、海鸟振翅等独特景观的需求。

目前国内三亚、荆门、舟山和上海以及福清有水上机场,并且已有几家运营商开始运营与水上飞机相关的业务,备受游人的追捧。比如今年春节亚龙航空公司推出“空中看花海”、美亚航空公司推出南山寺空中祈福礼

佛及空中鸟瞰体验东南亚、西沙南海及海岛风情。

### 省时省力又经济

事实上,水上飞机作为一个新型的交通及旅游产品,无论在时间成本还是经济成本方面,都有独特的优势。比如上海到浙江普陀山坐船4个小时,坐车也要3个多小时,而利用水上飞机从上海到普陀山只要半个小时。水上飞机可以大大缩短交通时间。

在我国土地资源日益紧缺以及出行压力越来越大的今天,水上飞机具备了得天独厚的优势。与其他固定翼飞机相比,水上飞机不需要占用巨大面积土地的机场,无需建设昂贵的跑道,可在水面上起飞和降落,与旋翼机相比又具有较高的经济性和安全性。在濒海地区和水资源丰富的地区有着不可替代的地位和广阔的发展空间。

此外,水上飞机也无须专门的空中交管和海上交管,在任何区域5小时经济圈内,水上飞机都更有利于交通网状辐射。而且在安全性方面,由于水上飞机飞行的高度很低,且飞行速度较慢、航程较短,其安全性相对较高。

### 对当地GDP贡献为1:3.5

近些年来,随着经济迅猛发展,各省份对发展通用航空的需求愈加强烈。其中水上飞机对于沿海各省份来说,需求和发展潜力巨大。一些“海上丝绸之路”的核心节点城市,水资

源丰富,水上通航网络体系的构建,可谓因地制宜、因势利导。

水上飞机作为一种新的交通方式与旅游产品,市场潜力相当巨大。按照国际上通用航空产业对地方GDP的带动放大为1比3—4的比例,水上飞机项目每产生1亿元的GDP,可以带动当地GDP3—4亿元的增长。按照国际上通用航空产业对当地就业的带动放大为4—5的比例,水上飞机项目每雇佣100人,可以带动当地的新增就业人数为400—500人。

而且水上飞机可以成为一个城市绚丽的交通名片。能够丰富当地城市的立体交通网络,对于交通不甚发达的非交通枢纽城市,水上飞机可以填补低空立体交通的空白。同时,水上飞机项目对于高端旅游者、商务人士具有巨大的吸引力,可以有效带动当地高端旅游产业。特别是,对于国家法定假日造成的路上交通堵塞,水上飞机可以有效解决高端人士的出行便捷、快速的要求。

源自《科技日报》2016-02-15



## 中国公务航空市场 潜力大、制约也大



明星成龙又有新飞机了。巴西航空工业公司（以下简称巴航工业）2月1日宣布，世界著名影星成龙接收了一架巴航工业莱格赛500中型喷气公务机，并成为该机型在华启动用户。

据有关记者了解，早在2012年，成龙就已接收了一架自巴航工业的另一款大型公务机——莱格赛650，当时的花费大约是2亿元人民币。

为业界关注的是，在过去的2年，中国公务航空市场的发展增速明显放缓。航联传播CEO、通航资源网总裁郑洪峰在2015通航发展峰会上透露，2015年中国注册的公务机新增数接近停滞。那么，成龙接收新机的“名人效应”是否能带动或暗示中国公务机航空市场的回暖？

业内人士认为，从2015年公务机商业飞行在中国主要机场的起降架次上升可以看出，中国公务机市场需求依然呈上升态势。但受中国经济发展转型、GDP增速放缓等因素的影响，公务航空扩张放缓仍在所难免。

### 新机型功能齐备

成龙上一次购买莱格赛650时，大约花费了2亿元。此次，对于外界颇为关心的莱格赛500的价格，截至记者发稿，巴航工业方面尚未对外公开，而目前所曝出的莱格赛500飞机

内饰照片也比较有限。

不过，据《每日经济新闻》记者了解，该机客舱高度达六英尺（1.82米），铺设水平地面，可媲美部分超中型公务机。采用俱乐部座椅布局的八张座椅可展开拼接成四张床。机载娱乐系统包括高清视频系统、立体音响系统、多个音视频输入、客舱管理系统以及三种语音通信和连接选择。

巴航工业人士介绍称，该飞机是全球首款采用全电传操纵技术的中型喷气公务机。有现今最为先进的罗克韦尔柯林斯航电系统，以及4台15英寸高分辨率显示器，可以进行图形化飞行管理；并且，可选装实现无纸化飞行操作设施、自动刹车系统，以及包括一个平视显示器和增强型视景系统的巴航工业增强型视景系统。

莱格赛500同时拥有出众的客舱增压性能，即使飞机在45000英尺高度飞行，乘客仍能像在6000英尺海拔的高度一般，舒适地工作和休息。此外，就航程来看，在搭载四名乘客、NBAAIFR备份燃油条件下，莱格赛500飞机航程可达5788公里。

### 公务机市场潜力巨大

刚刚过去的2015年，是公务航空进入中国的第20个年头。相关数据显示，截至2015年底，中国公务

机机队规模近400架。不过，从近期的媒体报道看，中国的公务航空市场似乎遇到了“麻烦”。

中国公务航空集团董事局主席廖学锋曾透露一组数据，2014年，整个大中华区的公务机机队增长率约为16%，远低于2009年至2012年间年均45%增长率。

究其原因，主要因为中国经济增长进入新常态，公务航空在一定程度上也受到了经济增速放缓的影响。同时，廖学锋认为，部分媒体、公众和政府官员对公务航空的理解仍然存在误区，仍将公务机视为奢侈品，而没有看到其作为生产工具的价值。

尽管如此，近几年全球几大主要飞机制造商仍对中国公务机市场增长持乐观态度，中国仍然被认为是全球发展最迅猛的公务航空市场之一。据巴航工业2015年11月公布的，对未来10年公务机市场的展望报告：2015年至2025年间，全球公务机市场需求量将达到9100架，总交易额将达2590亿美元。

但业内人士认为，如果中国社会认知层面对公务机没有重大变化和变革，先不论其他基础设施和配套政策，中国公务机事业想进一步发展仍将受到很大制约。

源自每日经济新闻 2016-02-03

## 国产民机运-12F获 “全球市场通行证”

由中国航空工业集团公司自主研发的新一代先进涡桨通用支线飞机运-12F近日获得美国联邦航空管理局（FAA）颁发的型号合格证。这标志着该型飞机获得“全球市场通行证”。

这是继运-12IV和运-12E型飞

机取得FAA型号合格证后，运-12系列中第三个获得FAA型号合格证的机型，也是目前世界范围内8吨级23部通勤类飞机中唯一取得FAA型号合格证并投入市场的机型。

中航工业有关负责人介绍，运-12系列飞机由中航工业哈飞研

制，是中国首个取得美、英、俄等发达国家型号合格证的国产民机。

目前，运-12系列飞机已经累计交付200余架，在近30个国家和地区运营。2016年至2036年，运-12F飞机国内外市场需求有望超过数百架。

源自《河南日报》2016-02-26

## 国企控股福建天裕通航 强强联手掀开新篇章

2月25日上午，厦门路桥游艇旅游集团有限公司、厦门火炬集团资产管理有限公司与天裕发展集团在厦门五缘水乡酒店共同举办了合资合作发展福建天裕通航的签约仪式。

天裕集团表示，三方协议签订后，各方将发挥其优势，强强联合，携手并进，共同推进天裕航空的建设、运营管理、人才培养及服务保障等产业的聚集与发展，将福建省打造成为我国通用航空产业发展的重要基地。

通用航空是航空产业的重要组成部分，是推动航空强国的重要抓手。当前我国通用航空发展势头迅猛，是一个潜力巨大、亟待开发的新兴产业和新的经济增长点。低空空域管理改革试点以来，通航企业和航空器年均增长率达到20%以上，20余个省（自治区、直辖市）制订了通用航空产业发展规划或通用机场布局规划，各地出现了百余个通用航空产业园。预计到2020年，我国通航作业飞机

将超过5000架，通用航空作业量达到每年200万小时，年均增长速度达到19%，国内通用飞机需求总价值将达155亿美元。在低空空域即将全面开放的大趋势下，全国各地纷纷把通用航空作为重要产业来发展，很多具有战略眼光的企业和投资商正在蓄势待发，积极抢占通用航空市场。国家空管委办公室在2012年11月13日就指出中国从2013年起将全面推进低空空域管理运行和服务保障体系。天裕集团紧跟国家发展步伐，积极响应国家政策推进，在2013年11月经中国民用航空局批准成立了福建天裕通用航空有限责任公司，成为福建唯一一家本土注册且正式投入运营的甲类通用航空公司。

据悉，天裕通航已于去年上半年相继获得了民航局颁发的经营许可证及CCAR-91部运行合格证。目前，公司主营空中巡查、航空摄影、空中游览、静态展示、飞行培训、空中庆

典等航空业务。空中游览方面，相继推出了福州空中游览项目中空中看军博园和空中看国家森林公园两条旅游观光航线，2016年起天裕通航将在厦门设立主要运营基地，并将结合省内各大著名旅游城市或旅游景点陆续在武夷山、泉州、漳州、龙岩、莆田等地开辟多条空中游览观光航线。据天裕集团通航负责人表示，根据业务发展，天裕通航拟增加3-5架大中型直升机扩充机队规模，把公司核心业务领域延伸到应急救援、医疗救护、警务飞行、电力巡线、航空护林等方面。

此次两家国企投资控股福建天裕通用航空有限责任公司，一同打造通用航空产业，为福建发展通用航空事业注入了强大动力。天裕通航表示将在保障安全运营的前提下，紧密加强三方合作，不断扩大经营范围，提升鹭岛城市名片新亮点，为打造美丽厦门、立体厦门做出更大的贡献。

源自民航资源网 2016-02-24

## 系列报道 欧洲之风

# 钱柜 + 花园——瑞士

提起瑞士，我们可能首先想到的是手表和巧克力，实际上，瑞士“最值钱”的牌子是她拥有全世界最古老和最完善的金融系统，是离岸银行业务的先驱者之一。多世纪以来，瑞士银行业一直是全球最具投资价值的地方之一。而谈及瑞士的风景，“欧洲花园”这个美名就足以体现它的地位。



### 世界的钱柜

瑞士银行一直被认为是全球最令人信赖的银行，世界上约有四分之一的个人财富被存放在这里，这和瑞士政府的政策、银行业的管理以及金融业的教育研究有着密切关系。第一，瑞士永久中立政策的执行为银行业的发展创造了重要的政治条件，而银行业的发展反过来又促进了永久中立政策的稳定。第二，《银行保密法》对银行的职员、雇员、代理人、清算人、稽核员、银行协会的监察员等做出规定：如果泄露由他掌握的或因工作关系他能了解到的银行的秘密，诱使别人破坏银行保密制度者，将受到处罚或监禁。第三，独特的银行管理制度和安全可靠的体系。瑞士是目前世界上惟一保留着“金本位”体制的国家，瑞士居民也拥有相当数量的黄金，平均每个瑞士居民拥有 376 克黄金，为世界之最。第四，瑞银金融网络密集、投资地域集中、收益高。第五，保守经营与积极进取相结合，从全世界“攫取钱财”。第六，瑞银能够长期稳定地发展，也是和它对金融理论的长期研究和重视分不开的。瑞银以安全、诚信、准确、可靠、赢利、方便等高品质的服务赢得全球客户的青睐，因此成为世界的“钱柜”。



### 欧洲的花园

日内瓦是瑞士的名城，它同时是世界各国机构云集的国际化城市。日内瓦以其深厚的人道主义传统，多姿多彩的文化活动、重大的会议和展览会、令人垂涎的美食、清新的市郊风景及众多的游览项目和体育设施而著称于世。作为世界第一大高山堰塞湖的日内瓦湖又名莱蒙湖，是西欧名湖，为著名风景区和疗养地。面积 580 平方公里。分属瑞士和法国，约各占一半。湖水流向由东向西，形状略似新月，月亏部分与法国衔接。日内瓦湖是阿尔卑斯山区最大的湖泊，湖水涟涟、烟霞万顷、湖面似镜、水不扬波、终年不冻，色深蓝，清澈怡人。

说到瑞士著名风光就不得不提到素有欧洲屋脊之称的少女峰。海拔 4158 米，横亘 18 公里，宛如一位少女，银装素裹，恬静地仰卧在白云之间。而处在海拔 3454 公尺高的少女峰车站，是欧洲最高的火车站。在少女峰顶将欣赏到全欧洲最长的阿雷奇冰河及四周的冰山奇景。位于冰河底下的冰宫里，还可以漫游奇幻的冰雕世界。建于 100 年前的少女峰铁路本身就是一项傲人的奇迹，至今除了舒适的列车外，少女峰铁路仍维持着最佳安全及行车状况，此外沿途的美景，更是让人永生难忘。

(王睿)

## 中国游客，全世界都在抢



农历新年假期是中国游客境外游的高峰期。在当前世界经济复苏乏力的背景下，数量众多、消费能力又强的中国游客自然成为世界各国“争夺”的对象。

从洛杉矶到迪拜，从马尔代夫到巴黎，中国结、红灯笼、丙申猴、金元宝等中国元素随处可见。2月8日，中国农历大年初一。阿联酋迪拜地标建筑——阿拉伯塔酒店（又称“帆船酒店”）楼体正面披上“红衣”，上面打出白色的中文书法“猴”和“猴年吉祥”字样。迪拜免税店执行副董事长科尔姆·麦克朗林说，目前迪拜每周有100多架次航班飞往中国大陆，28架次航班飞往中国香港，中国旅客是非常重要的消费群体。大洛杉矶地区的南岸购物广场是美国西部最大的高端购物中心。春节期间，几百只红灯笼把广场金碧辉煌的穹顶装点

得喜气洋洋。8日这天，马尔代夫旅游部在马富士岛举办了一场以中国春节为主题的表演晚宴。晚宴舞台后的背板上用超大黑体字写着“恭喜发财2016”。

“中国游客”给复苏乏力、信心不足的世界经济带来暖意，世界也期盼“中国游客”带来更多鸿运。

世界旅游组织的数据显示，自2012年起，中国连续多年成为世界第一大出境旅游消费国，对全球旅游收入的贡献年均超过13%。2015年，中国出境旅游人数、境外旅游消费继续位列世界第一。根据国家旅游局的统计，2015年中国公民出境旅游人数达到1.2亿人次，旅游花费1045亿美元，同比分别增长12%和16.7%。中国游客出境游对食宿的兴趣远低于他们对购物的热情。《全球自由行报告2015》显示，

中国自由行游客在购物方面消费占比最多，达到55.8%，交通、餐饮和住宿消费分别仅占13.1%、10.5%和9.7%。

商务部的数据显示，2015年中国游客在境外消费约1.2万亿元，继续保持世界主要旅游消费群体称号。过去中国游客被称为“行走的钱包”，而随着电商的便利、代购的红火，不“行走”也能做“钱包”。专家称，解决消费外流问题要从供需两方面着手。财富品质研究院根据品牌库中2万多个品牌的营业收入估算发现，2015年中国消费者全球奢侈品消费达到1168亿美元，全年中国人买走全球46%的奢侈品。这其中，910亿美元在国外发生，占到总额的78%。也就是说，中国人近八成的奢侈品消费是“海淘货”的。

源自《深圳商报》2016-02-14

## 河南旅游春节吸金 67.21 亿元

2016猴年春节的天气像猴子一样“上窜下跳”，忽冷忽热。好在假期前半程天气晴暖，游客出游意愿高涨，各大旅游景区景点接待游客量持续走高。全省共接待游客1593.26万人次，同比增长15.5%，旅游总收入67.21亿元，同比增长16.8%。

今年的民俗庙会猴子成为主题，受到游客青睐。济源五龙口景区3800多只猕猴与游客同乐，假日游客增幅达46.2%。郑州绿博园举办了猴王争霸赛、飞车表演、社火巡游等，游客人数同比增幅达247%。驻马店嵯峨山景区大打《西游记》拍摄地这张牌，猴文化吸引了大量游客。另外，清明上河园民俗文化节、浚县古庙会、济读庙春节文化庙会等传统节庆活动，吸引不少外地游人来感受河南风情。由省旅游局、省委外宣办共同主办的“两岸一家亲—中原过大年”活动共

吸引了1100余名台湾游客来河南过大年。

除此之外，各地推出的以滑雪、赏冰挂、泡温泉、赏花木为主的近郊休闲游，成为广大市民和游客的首选。洛阳伏牛山滑雪场、三门峡甘山滑雪场、南阳老界岭滑雪场、济源王屋山滑雪场等滑雪项目引来游客云集。信阳商城茗阳汤泉、鸡公山依云小镇温

泉度假村、鄢陵花都温泉、驻马店嵯峨山温泉小镇、鲁山温泉群、南召莲花温泉、三门峡阳光温泉山庄等项目受到热捧。

春节期间全省旅游市场秩序良好，无旅游安全事故。省旅游局共接到旅游投诉6起，同比下降60%，均得到妥善处理。

源自《河南日报》2016-02-14



## 河南省3市6县1区入围首批“国家全域旅游示范区”

河南省共有3市6县1区入围全国首批“国家全域旅游示范区”创建名单，分别是郑州市、济源市、林州市、栾川县、修武县、博爱县、西峡县、嵩县、新县和信阳市浉河区。

据悉，全国共有262个市县区创

为首批“国家全域旅游示范区”创建单位，创建时间原则上为2至3年。这些区域要实现旅游交通便捷、服务便利，旅游厕所数量充足、质量达标，旅游标识完备、公共信息完善，旅游产品层次丰富、突出特色等硬件目标，

还要达到全域景观化、景区内环境一体化、市场秩序规范化、旅游服务精细化等软件要求，有条件的创建单位还要率先推广设立综合性旅游管理机构 and 旅游警察、旅游法庭、旅游工商分局等。

源自新华网2016-02-17

## 北京新机场航站楼采用海星方案 2019 年建成

备受关注的北京新机场即将进入实质性建设。北京城建集团和北京建工集团 2 月 19 日均发布了其中标新机场工程的消息。消息透露，新机场航站楼的计划建成时间为 2019 年 7 月 15 日。

### 确定采用“海星”方案

据介绍，北京新机场航站区总用地面积约 27.9 公顷，南北长 1753 米，东西宽 1591 米，由旅客航站楼、换乘中心和综合服务楼与停车楼三部分组成，总建筑面积 103 万平方米，超过了首都国际机场 T3 航站楼，是目前全球最大的机场航站楼，计划于 2019 年 7 月 15 日建成。

有关记者从两家单位发布的中标信息中发现，北京新机场最终采用的是“海星”设计方案，五座向外伸出的指廊与航站楼主体组成了一个类似海星的图案。

### 航站楼屋面最高 50 米

此次北京城建集团中标的是“北京新机场旅客航站楼及综合换乘中心工程（核心区）”，其总建筑面积约 60 万平方米，造价 63.9 亿元，合同工期 1218 日历天，计划 2019 年 7 月 15 日竣工。

有关记者从城建集团了解到，航站楼核心区是整个航站楼的主要功能区，地下二层、地上五层。其中地下二层为高速铁路、地铁和轻轨通道的

咽喉区段，地下一层为行李传送通道、机电管廊系统和预留的 APM 捷运通道，地上一层至五层为进港、出港、票务、安检、行李提取等功能区。

相关负责人介绍说，新机场航站楼是目前全球最大的全现浇钢筋混凝土框架结构单体机场航站楼，具有工程规模大、造型新颖、功能先进、系统复杂、多标段同步施工等特点和难点。

主航站楼的金属屋面最高点 50 米，向周边起伏下降至指廊端部 25 米，楼前屋盖悬挑长度达 47 米。

此外，新机场航站楼首次有高速铁路在地下穿过，首次采用双层出发双层到达设计，按照 8 度抗震设防要求。核心区、指廊和综合服务楼及停车楼将同步施工。

### 3 条轨道交通穿越航站楼

而北京建工集团中标的则是航站楼的另一大部分——“北京新机场旅客航站楼及综合换乘中心（指廊）工程”，即航站楼东北、东南、中南、西南、西北的五座指廊。总面积 30 万平方米，总造价 32.7 亿元。

据介绍，这种放射状的结构和布局将在最小化旅客转机、接驳交通距离的同时增强整个航站楼的连通性。届时旅客仅需步行 8 分钟就可以抵达新机场的最远端登机口。

建工集团表示，为确保 2019 年建成通航，五座指廊将同时建设。其

中，西南、中南、东南三条指廊各长 411 米，西北、东北两条各长 298 米。五座指廊总长度达 1829 米，单体面积在 4.6 万到 10 万平米之间。并且，京霸铁路、新机场线、R4 线三条规划轨道线将并行穿越中南指廊。

### 地理位置

新机场位于永定河北岸，北京大兴区礼贤镇、榆垓镇和河北廊坊市广阳区之间，北距天安门 46 公里，西距京九铁路 4.3 公里，南距永定河北岸大堤 1 公里，与位于顺义区的首都国际机场相距 68 公里。

一期总用地面积 3031.9 公顷，按 2025 年客流量 7200 万人次、货邮吞吐量 200 万吨、飞机起降量 62 万架次的目标设计，建设 4 条跑道，80 万平方米航站楼、40 万平方米的停车楼及综合服务楼、5.2 万平方米的双层高架桥及相应的货运、空管等生产生活设施。

源自《新京报》2016-02-20



## 武汉机场三期扩建工程停车楼主体结构封顶 标志着航站楼工程进入全面冲刺

武汉天河机场三期扩建工程停车楼工程将于 2 月 29 日完成主体结构封顶。该工程位于机场交通中心与 T3 航站楼的之间，上方为航站楼楼前高架桥，下方城铁、地铁五条隧道沿中轴线穿越而过。工程总投资为 2.25 亿元，为地下 2 层结构，建筑面积约 7.6 万平方米，主要功能为航站楼地下车库及设备用房，共设有 594 个停车泊位。该工程伴随年底 T3 航站楼投用后，除了缓解旅客出行停车难的问题，还可作为城际铁路、地铁等轨道交通的换乘停车场。

停车楼工程所处位置为整个三期扩建的咽喉部位—南接交通中心、北接航站楼、上有高架桥、下有城铁、地铁 5 条隧道。施工时间紧，计划总工期 36 个月，因其所处位置为属多家业主共建区域，2015 年 8 月才分期分批移交出施工段面，最晚的段面 2015 年底才完成移交，此时距离 T3 航站楼建成投用已不足 12 个月，施工工期异常紧张；施工难度大，该工程共有钻孔灌注桩基础 280 根，抗浮锚杆 7128 根，且结构部分与楼前高架桥及交通中心廊桥共用基础，桩基直径最大的达到 1 米，其中离城铁最近的桩基距离不到 30 公分；施工组织困难，因处于共建区域，多家业主同时进入作业，施工时序安排、施工道路规划都必须紧凑高效，施工协调难度大；天气影响大，在施工过程中，遭遇连续阴雨天气，基坑长时间泡水导致地基土严



重扰动，-8℃的极寒天气又使得混凝土无法凝固导致结构混凝土施工难度增大，给现场施工带来较大阻力。

面对影响工程推进的诸多不利因素，扩建工程指挥部精心组织、集思广益，多次会同设计院、监理、施工单位优化施工设计，对停车楼与交通中心之间边坡支护、连接通道及与基坑回填等进行了优化；重新部署、调整施工组织，将停车楼共建区桩基施工顺序优化，调整至共建基坑回填后统一施工，在共建基坑回填地质复杂情况下改用冲击钻进行成孔作业；在施工过程中，实行 5+2、白+黑、24 小时三班倒连续施工作业，提高施工效率。在保证工程质量和施工安全的前提下，提前完成了结构封顶。其

中共建区域在优化设计并经五家设计院论证及省市权威专家评审后，共建区按照评审后的施工时序，科学的缩短了施工工期，避免了交叉施工相互影响，有效保障了施工质量。同时，在地质复杂情况下运用冲击钻钻孔灌注桩施工等新工艺，将原本半年的工期缩短至 3 个月完成。

武汉天河机场三期扩建工程中停车楼的结构封顶，实现了 T3 航站楼与交通中心的地下贯通，为高架桥 54 米主跨区域、连廊承载力提供了基础，为后续施工争取了充分时间，标志着整个武汉天河机场 T3 航站楼工程已全面进入冲刺阶段，为 2016 年顺利建成的总体目标创造了有利条件。

源自民航资源网 2016-02-29

## 武汉首次引入日本低成本航空企业 可9元直飞东京

从日本东京成田机场起飞的春秋航空日本公司波音737航班于12日13时55分直抵武汉。这是武汉天河机场首次引来日本低成本航空公司的入驻，其开航促销价仅9元人民币。

春秋航空日本公司是一家日资控股的日本低成本航空公司，总部位于日本东京成田机场，中国最大低成本航空公司春秋航空持有其33%股份，于2015年12月获得国际承运人资质。

此条武汉至东京成田的直飞航线，采用波音737-800型飞机，每周

一、三、六执飞，满座189座。航班从东京成田起飞时刻为当地时间10:00，抵达武汉天河约为13:55。从武汉天河机场起飞的时刻为14:55，预计抵达东京成田时刻为19:20。

春秋航空日本公司负责人表示，本次开通的武汉直飞日本东京航线，与此前春秋航空开通的武汉至大阪航班，形成了“阪进东出”、“东进阪出”的线路。武汉游客前往日本东京无需经停，极大增加了旅客出行的便利性，整个行程不足千元。

武汉至东京航线开航初期促销价最低仅9元人民币，开售一小时内，武汉当地旅客就“秒杀”了100多张9元机票。当天，从武汉飞往东京的首个航班接近满座。

湖北机场集团负责人当天表示，近年来，随着中国出现赴日旅游高潮，武汉出现开通赴日航线热潮，东航、南航相继开通了武汉至日本福冈、静冈、东京等地航线，春秋航空2014年7月开通了武汉至日本大阪航线。

源自中国网 2016-02-13



## 海航基础集团重组方案敲定 业绩承诺调增四亿元

海南海航基础设施投资集团股份有限公司（以下简称：海航基础）于2月4日晚发布第七届董事会第三十六次会议决议公告，审议通过重大资产重组等相关议案。据悉，该公司2015年6月2日停牌，历经6个月筹划重大资产重组事项后于2015年11月27日召开第一次董事会公布重组预案，12月21日经交易所审核后复牌，2016年1月29日完成公司名称变更及股票简称变更。此次二董的成功召开，标志着该公司重组即将完成内部程序，即将进入证监会审核阶段。

根据公司的董事会议案内容，海航基础计划2月22日召开股东大会审议重组相关事宜。根据监管规则及行业案例，预计海航基础将在股东大会通过后3日内向证监会申报，标志着海航基础重大资产重组取得阶段性进展。

根据2月3日晚披露的重组草案，

海航基础重大资产重组方案无大的变化，注入资产规模仍为260亿元，募集配套资金仍为160亿元，其中注入资产未来3年的业绩承诺仍不低于48亿元。比较一董公布的预案与二董公布的草案，发现主要存在如下区别：

(1) 注入资产取消调价机制，即注入资产对应的发行价格锁定为10.67元，这在市场持续调整背景下，对稳定股价有着积极作用。(2) 业绩承诺细分至各年，其中2016年、2017年、2018年分别为7.95亿元、15.34亿元、29.10亿元，使得对标的资产的盈利更有预期。

本次重组前，海航基础主营业务为商业百货零售，业务和资产规模相对有限，且经营压力持续增大。本次重组后，公司将转型成为国内领先的基础设施项目投资开发与运营商之一，业务范围将包括各类地产项目的投资与开发、机场的投资运营管理，

在海南岛拥有大量的土地储备和优质的地产、园区、机场等基础设施项目资源，并将充分利用国家大力推动“海上丝绸之路”建设的历史契机，依托海航集团丰富而多元化的产业资源，积极涉足港口码头、公/铁路网、管网、能源、综合交通枢纽、人工岛礁、海上保障基地等业务领域，打造以海南岛为核心、国内外领先的基础设施领域全产业链投资运营商。受益于国际旅游岛建设开发，以及海南岛作为“海上丝绸之路”重要节点将在未来中国经济转型和国家整体海洋战略中所占据的举足轻重地位，海航基础将成为南海开发概念的首选投资股、海上丝绸之路战略支点的最佳投资公司，其主营业务预计将有广阔的发展空间，盈利能力将得到持续提升，公司发展即将迎来质的飞跃，从而持续强化对上市公司股东的回报水平。

源自《证券日报》2016-02-05

## 国货航与 Envirotainer 签署全球租赁协议

近日，国货航与 Envirotainer 就全球租赁工作（MLA）达成相关合作意向并签署协议。Envirotainer 是全球重要的药品冷链集装箱供应商之一，协议的签署标志着国货航成为首家与其达成租赁协议的中国大陆航空企业。

作为中国唯一载旗的货运航空公司，国货航根据对市场需求的判断，将在2016年春季推出冷链运输产品以进一步完善自身的产品体系。国货

航冷链产品推进计划的第一阶段确定将在以下5个站点实施：北京、上海、新加坡、法兰克福和日内瓦。

国货航服务运营副总裁卢德伟表示：我们非常荣幸能成为 Envirotainer 在中国大陆的首家合作航空公司。我们将绝对确保通过我们运输的医药品在严格的控制下进行运输。Envirotainer 在主动式冷链运输业务上有丰富的专业知识和全球运营

经验，这使我们可以确定温度敏感货物在运输环节安全可靠就像刚离开生产线时一样。

此项战略合作将极大的推动医药品供应商和客户在中国的业务发展。国货航及 Envirotainer 将受益于世界第二大经济体生物制药公司对活性药物成分（APIs）、中间产品和其他半成品的进出口需求。

源自民航资源网 2016-02-03

## 海南游持续火爆 南航春运期间增投 8 万座位

2月26日，春运进入第34天。今天南方航空计划发送航班超过1600班次，承运旅客22.4万人。截至目前，南航在春运期间已发送旅客超800万人次，完成旅客航班运输超过5.5万班。

26日，广州始发的加班航线主要包括武汉、长沙、襄樊、宜昌、重庆、贵阳、南充、海口、长春等地；深圳始发加班航线包括武汉、长沙、重庆、南充、汉中等地。国际航班方面，从阿姆斯特丹、曼谷、首尔、德里、温哥华、旧金山、清迈等地返回广州的航班机票持续比较紧张。

2016年春节，海南岛再次成为中国游客避寒度假的主要旅游目的地

之一。海南游持续火爆，从南航承运的旅客人数中也可窥出端倪。仅春节7天假期，南航在海南累计执行航班1181架次，共运送旅客19万进出海南，平均每天运送2.7万名旅客平安出行。

春节过后，离开海南的航班机票销售持续火爆。受北方“候鸟老人”离岛返乡、学生假期结束、春节外地游客回程等多波返程人潮叠加的影响，航班一直维持较高的客座率水平。据统计，从2月11日年初四开始至2月25日，南航承运的海南出港航班均呈满座，日均始发客座率达98.2%，从三亚、海口等地发往北京、广州、沈阳、长春、哈尔滨、成都、珠海等城市的航班持续爆满，客座率

一直维持在99%以上。

南航计划2016年春运期间在海南投入加班417班次，预计增加投入座位超过8万个，并在海南—北京、广州等热点航线上，改大机型执飞。其中，每天5班的三亚—北京航线，全部用宽体机执行。

为确保春运平稳顺畅，南航海南分公司围绕服务保障等方面进行了充分准备，在航班高峰期开放全部值机柜台，设立绿色通道，在导乘区域、登机口增派值班人员，并增派志愿者在航班早、午两个出行高峰时段开展支援，为旅客提供自助值机、行李托运等服务。

源自民航资源网 2016-02-26

## 国航西南引进一架 A320 新飞机 机队规模达 79 架

2月27日下午17点10分，一架编号为B8338的空客A320新飞机，由法国图卢兹飞抵成都双流国际机场，加盟国航西南分公司。

这架空客A320单通道中短程飞机采用头等舱和经济舱两级客舱布局，总座位数为158个，其中头等舱座位8个。据悉，这架新机将投放到成都、贵阳出港至北京、上海、广州、深圳等商务干线航班。

这是国航西南分公司今年引进的第一架新机。至此，该分公司执管机队规模达到79架。为加快推进成都航空枢纽建设，国航西南分公司2016年计划引进3架空客A320和3架空客A321飞机。通过持续引进新机，国航西南分公司机队平均机龄持续下降至5.6年，达到国际民航界先进水平，其中20架空客A320机型的平均机龄仅为2.9年。飞机使用年限的降

低不仅能提升旅客舒适度，还可有效减少航空公司的维修和运行成本。

为满足新增运力和新开航线的需求，国航西南分公司通过科学规划训练管理强化飞行队伍建设，今年计划在A320机型上完成94名升级机长的训练和聘任工作，同时提高机组国际航线的英语通讯能力，通过ICAO英语四级（含）以上飞行员比例力争达到93%。

源自民航资源网 2016-02-29

## 河南省人民政府关于 进一步加快民航业发展的意见

豫政〔2016〕1号



各省辖市、省直管县（市）人民政府，省人民政府有关部门：

近年来，省委、省政府大力实施民航优先发展战略，全省民航业快速发展，郑州航空港经济综合实验区建设稳步推进，显著提升了我省交通区位优势 and 对外开放水平，在经济社会发展中发挥了重要的支撑带动作用。为深入贯彻落实《河南省全面建成小康社会加快现代化建设纲要》，进一步提升民航业发展水平和发挥其战略先导作用，现提出如下意见，请认真贯彻落实。

### 一、总体要求

（一）指导思想。深入贯彻落实

党的十八大和十八届三中、四中、五中全会精神，充分发挥民航业在参与“一带一路”建设中的先行作用，坚持东联西进、贯通全球、构建枢纽的战略导向，以郑州航空枢纽为支点构建“空中丝绸之路”，统筹推进全省机场体系建设、航线开发和通用航空发展，培育提升综合交通和对外开放新优势，推动郑州航空港经济综合实验区建设和全省航空经济发展，促进经济结构调整、产业升级和城镇化建设，为中原崛起、河南振兴、富民强省提供支撑。

（二）主要目标。到2020年，建成以郑州新郑国际机场（以下简称郑州机场）为核心，洛阳北郊机场（以

以下简称洛阳机场）、南阳姜营机场（以下简称南阳机场）等机场为主要节点，运输机场和通用机场多层次布局、协调发展的民用机场体系；郑州国际航空货运枢纽、国内大型航空枢纽竞争力显著提升，郑州机场跻身全球货运机场50强；全省民用机场旅客吞吐量达到3100万人次、货邮吞吐量达到100万吨。

### 二、主要任务

（一）统筹全省机场规划建设，加快完善基础设施。按照全省经济社会发展和对外开放的总体战略部署，坚持适度超前、因地制宜、量力而行的原则，统筹推进全省机场规划建设，

完善枢纽机场、干线机场、支线机场、通用机场多层次布局。加强民航运输与其他交通运输方式的有效衔接，推动机场与城市、产业融合发展。

加快完善机场配套设施和综合交通体系，把郑州机场建成多种运输方式高效衔接的现代综合交通枢纽。支持洛阳、南阳机场完善配套设施，提升服务保障能力。按照全国民用运输机场布局规划和《河南省民用航空发展十年规划(2011—2020年)》的要求，统筹推进信阳明港、商丘、豫东北、鲁山等支线机场建设，确保2020年前建成运营。加强潢川、三门峡等支线机场规划研究，争取纳入国家民航发展规划。

科学谋划全省通用机场布局，加快通用机场及配套设施建设。加快推进林州、西华、平舆、长垣、登封等通用机场建设，推动淅川、舞阳、洛阳龙门、中牟、永城、洛宁、邓州、新密、台前等通用机场项目前期工作，支持其他偏远地区、农林大县(市)、旅游景区等规划建设通用机场，加快全省固定运营基地、飞行服务站等配套基础设施建设，争取2020年前初步建成覆盖省辖市的通用机场体系，建成15个以上的二类以上通用机场。

(二)以郑州航空枢纽为战略支点，拓展优化航线网络。突出郑州机场国际航空货运枢纽、国内大型航空枢纽的战略定位，按照“货运为先、国际为先、以干为先”的总体思路，加快构建东联西进、贯通全球的航线网络。积极融入、主动服务国家“一带一路”战略，按照“开美、稳欧、拓非、联亚”的主攻方向，着力开发连接全球主要货运机场和发达经济体



的国际航线；推进实施“郑州—卢森堡”双枢纽战略，拓展豫欧空中通道；加大力度开辟郑州至“一带一路”沿线国家(地区)的客、货运航线。充分发挥国际客运航线以客为主、客货兼营的优势，积极培育国际客运航线。持续扩大国内客运航线网络，推广郑州—上海“空中快线”模式，加密、优化郑州至国内主要枢纽机场的航班。优化网络结构，加强国际和国内、干线和支线、货运和客运航线间的衔接，构建货运航线与客运航线、航空运输网络与陆路交通紧密衔接、协调发展的枢纽网络格局。

支持指导省内其他机场与所在地政府准确把握机场定位，科学规划航线网络，构建与郑州机场错位发展、适应市场需求的航线网络体系。支持省内其他机场培育、引进支线、低成本航空公司，积极增开航线航班，强化地面交通运输方式与机场的衔接，不断提升对周边地区的辐射服务能力。

(三)培育国际航空货运枢纽竞争力，推进国际航空物流中心建设。着力培育提升郑州机场全货运航线的竞争优势，力争2020年全货机通航城市达到50个以上，持续优化连接国内外货运枢纽机场的航班结构，突出全货运航线航班在国际航空货运枢纽建设中的主导作用。培育壮大航空物流产业集群，在郑州机场引进3家以上全货运基地航空公司，引进3家以上网络优势明显、国际知名的物流服务集成商在郑州设立区域分拨中心，鼓励中小型物流服务商集聚发展；以机场为核心平台、以市场为纽带，促进航空货运服务链相关环节整合，提升航空货运服务链的竞争力。巩固扩大电子消费品货运市场，积极开发冷链物流、航空快递、跨境电子商务等新兴市场，推动航空物流与新业态融合发展。推动“四港一体”建设，大力发展多式联运，扩大完善“卡车航班”网络，推动铁路快运与航空货

运合作，推广“陆空联运”、“空空中转”和“客货互转”模式，打造综合物流服务优势。

完善口岸服务功能，提高通关效率，增强航空口岸服务竞争力。加强机场货站、仓储等设施建设，提高货运保障能力。推动云计算、大数据和物联网等新技术应用，完善信息交流和服务平台。建立完善协作机制，促进航空货运与邮政、快递、电子商务等行业协同发展。

(四)加快通用航空产业发展，培育新的经济增长点。抢抓国家低空空域管理改革机遇，加强政策支持和规划引领，激发市场活力，营造良好发展环境，全面加快通用航空产业发展。坚持走特色发展道路，加快建设通用航空产业基地。积极推进郑州(上街)通用航空试验区、安阳通用航空产业园区试点建设，提升航空运动、飞行训练等传统优势，带动通用飞机制造、维修、运营、培训服务等相关

产业集聚，培育产业集群，打造通航会展品牌。依托中国民航飞行学院洛阳分院、中国南方航空南阳基地在通航维修、人才和设施设备方面的优势，在洛阳、南阳机场周边区域规划建设通航产业基地。大力引进符合市场需求的通用飞机项目，加快推动通用航空制造业发展。

支持民间资本投资通用航空产业，鼓励创新经营模式，引导通用航空企业差异化运营，逐步建立制造、维修、运营、保障等通用航空全产业链体系。拓展通用航空业务服务范围，巩固农、林航空等通用航空传统业务，拓展航空旅游、公(商)务飞行等新兴业务，探索政府购买医疗救护、应急救援等公共服务业务，加快构建功能齐全、配套完善的通用航空服务体系，满足多样化市场需求。

(五)发挥郑州航空港经济综合实验区示范作用，带动全省航空经济发展。深入实施《郑州航空港经济综

合实验区发展规划(2013—2025年)》，以郑州机场为核心，科学布局地面集疏运系统，大力发展多式联运，促进航空运输业与郑州航空港经济综合实验区特色产业集群的融合。构建以航空运输为基础、航空关联产业为支撑的产业体系，积极推进重大项目招商工作，重点引进飞机研发制造、维修、电子信息、生物医药和航空运输关联度高的高端制造业，集聚带动高新技术产业和现代服务业发展。支持规划建设航空文化产业园和航空博物馆、航空文化主题公园等公共文化设施，以及融合国防教育、航空训练等功能的科普教育基地，推动郑州航空港经济综合实验区文化、旅游等产业发展。充分发挥郑州航空港经济综合实验区的示范带动作用，引导区内产业向中原城市群乃至全省辐射延伸。鼓励省内其他机场所在地政府结合自身条件和区域经济社会发展需要，研究发展航空经济，规划建设航空经济区或航空产业集聚区。

### 三、政策措施

(一)加强法制和规划工作。认真贯彻落实国家民航业领域的法律、法规和《河南省民用运输机场管理条例》，推动机场所在地政府与机场管理机构共同研究完善相关配套制度；加强与民航安全监管部门的沟通协作，做好航空安全监管工作。推进落实《河南省民用航空发展十年规划(2011—2020年)》和《河南省通用航空发展规划(2014—2020年)》，进一步完善全省航空物流发展规划等民航规划体系。各有关省辖市、县(市、区)政府要将机场规划纳入本地经济社会发展规划，并做好与土地利用规

划、城乡建设规划等规划的有机衔接工作，确保机场核心区规划用地，科学规划核心区外航空物流、机务维修等配套基础设施。

(二)深化体制机制改革。进一步强化省民航发展建设委员会的统筹协调职能，强化省民航办对全省民航工作的督导职能，加强与行业监管机构、机场、航空公司等的沟通协调。推动省机场集团公司改革发展，提升其经营管理水平和综合实力。鼓励有关省辖市、县(市、区)政府积极探索民航管理改革，支持支线机场改革创新体制机制。推动民航投融资体制改革，鼓励民间资本参与通用机场建设和经营管理。大力培育行业中介服务机构，支持省航空业协会提升行业服务能力，充分发挥行业服务职能作用。完善机场、航空运输与郑州航空港经济综合实验区发展相关的信息统计制度，建立政府部门、机场和航空运输企业共享的信息平台。

(三)完善财税扶持政策。加强对郑州航空枢纽发展建设的资金支持，完善资金管理，建立健全目标考核和激励机制，提高资金统筹使用效率。各机场所在地政府可根据自身实际设立地方民航发展专项资金，支持机场扩大航空市场。积极争取国家对机场建设的资金支持，鼓励各有关省辖市、县(市、区)政府通过土地综合开发等方式筹措建设资金。全面落实国家关于飞机、发动机和航空器材进口领域的税收优惠政策。加快研究制定支持通用航空产业发展的政策措施，完善通用航空产业发展政策扶持体系。

(四)加大科教人才扶持力度。

加大对航空制造、维修等方面科研项目的支持力度。大力发展民航专业教育，支持省内高校加强民航专业学科建设，鼓励社会力量参与创办民航职业院校，提高专业化人才培养能力。实施民航人才引进战略，研究出台专项引进人才的优惠政策，力争2020年前引进高层次经营管理和专业技术人才200名以上。实施民航人才技能提升计划，结合岗位需要，加大中青年干部和专业技术人才参加岗前培训、在岗培训和专项培训力度，有序推进民航系统人才交流。

(五)推进民航管理先行先试。认真落实省政府与中国民用航空局签订的《关于共同推进郑州航空港经济综合实验区建设推进小组为平台，完善省局会商机制，推进民航管理先行先试，研究出台市场准入、航权航班时刻审批等相关政策措施。建立军民航定期会商机制，研究合理高效使用和扩大空域资源；协同推进低空空域管理改革相关工作，提升通航运行效率和保障能力。加强与地区民航管理机构的协作，支持中国民用航空局驻豫监管、空管机构提升监管服务能力。

(六)提升航空口岸服务能力。



全面加快建设电子口岸，积极推广关检合作“三个一”(一次申报、一次查验、一次放行)通关模式，提高通关效率。支持口岸联检单位加强人才队伍建设，提升查验设施设备保障能力。深化区域通关一体化改革，完善郑州机场与海关特殊监管区域联动机制，加强与沿海及边境口岸的通关协调。完善郑州机场国际快件、保税油等服务保障机制，积极争取进出口商品指定口岸政策支持。认真落实台胞落地签注、外国人口岸签证等政策。支持其他机场完善口岸功能，支持洛阳航空口岸扩大开放，积极争取台胞落地签注政策；推动南阳航空口岸扩大开放。

(七)提升金融服务支撑能力。研究设立省民航产业投资基金，引导社会资本参与投资民航业。加快省、市级民航投融资平台发展，提升筹融资能力，拓宽融资渠道，创新融资方式。鼓励金融创新，支持金融机构发展金融租赁、离岸结算、贸易融资、航空保险等业务。鼓励发展飞机租赁业务，积极争取国家政策支持。

河南省人民政府  
2016年1月5日

## 全球枢纽机场连接度指数排名分析

机场是航空运输业的枢纽基地和服务窗口，航空网络的经济价值反映在枢纽机场的拓扑连接度上面。机场的连接度指数反映区域外部联通状态以及区域的对外开放能力和水平，同样，机场的连接度是机场业务发展基础要素。机场业务量来源于机场对外连通性的连接度指标和机场航线密度指标。机场连接度指标反映机场作为交通枢纽的对外开放程度，机场的航线密度则反映连通航线的流量程度。

### 1. 全球机场连接度指数

英国欧艾吉航空国际有限公司(简称OAG)于2015年10月发布全球最大航空枢纽的连接度指数排名，包括全球连接度最大的50家机场，以及全球低成本连接度最大的25家机场。

OAG总部位于英国卢顿，在美国、中国、日本和新加坡拥有国际分支机构。OAG依靠其庞大的航空运营实时数据库为全球的航空业包括航空客运、货运、旅游门户网站以及全球分销系统(GDS)提供必要的信息和创新旅游计划的解决方案。OAG分析器是一套功能强大并直观的航空分析工具。利用其大数据结构确定行业发展趋势，发现商机并实施高影响力战略和发展规划，同时更好的了解竞争对手的行为把握竞争格局。通过计算每个机场的“连接性指数”，OAG表征连接到每个机场服务的目的地数

排名	机场代码	机场	国家地区	连接度指数	排名	机场代码	机场	国家地区	连接度指数
1	ATL	亚特兰大	美国	2503	26	DEL	德里	印度	545
2	ORD	芝加哥奥黑尔	美国	2280	27	LAX	洛杉矶	美国	531
3	DFW	达拉斯沃斯堡	美国	1940	28	YYR	温哥华	加拿大	523
4	CLT	夏洛特	美国	1585	29	IST	伊斯坦布尔阿塔图尔克	土耳其	515
5	IAH	休斯敦乔治布什	美国	1028	30	LAS	拉斯维加斯麦卡伦	美国	509
6	DTW	底特律	美国	903	31	PVG	上海浦东	中国	482
7	CCH	圣保罗孔戈尼亚斯	巴西	880	32	DCA	华盛顿罗纳德·里根	美国	475
8	DEN	丹佛	美国	877	33	JFK	纽约肯尼迪	美国	473
9	MEX	墨西哥城	墨西哥	826	34	MEL	墨尔本	澳大利亚	457
10	PHX	凤凰城	美国	778	35	FRA	法兰克福	德国	447
11	SFO	旧金山	美国	738	36	SUB	泗水	印度尼西亚	447
12	SEA	西雅图	美国	718	37	BWI	巴尔的摩-华盛顿	美国	445
13	LHR	伦敦希斯罗	英国	692	38	BOG	波哥大埃尔多拉多	哥伦比亚	427
14	PHL	费城	美国	673	39	DXB	迪拜	阿联酋	424
15	BOS	波士顿	美国	663	40	DFW	达拉斯沃斯堡	美国	421
16	MSP	明尼阿波利斯圣保罗	美国	659	41	HKG	香港	香港	416
17	CGK	雅加达	印度尼西亚	652	42	KUL	吉隆坡	马来西亚	415
18	HND	东京羽田	日本	643	43	CDG	巴黎戴高乐	法国	411
19	GRU	圣保罗	巴西	635	44	AMS	阿姆斯特丹史基浦	荷兰	388
20	SYD	悉尼	澳大利亚	623	45	MIA	迈阿密	美国	373
21	BOM	孟买	印度	599	46	MNL	马尼拉	菲律宾	372
22	YYZ	多伦多	加拿大	593	47	PEK	北京首都	中国	366
23	SIN	樟宜	新加坡	582	48	KMG	昆明长水	中国	364
24	MDW	芝加哥中途	美国	572	49	BKK	曼谷素万那普	泰国	353
25	LGA	纽约拉瓜迪亚	美国	571	50	DMK	曼谷廊曼	泰国	344

表1: 2015年全球连接度最大的50家枢纽机场连接度指数排名

量，将连通性最高的机场描述为最大枢纽(Megahubs)。最大枢纽连接指数是OAG连接分析器套件创建的一个用以分析机场所有可能的航班连接商业智能产品。

OAG的最大枢纽连接指数排名只反映领先机场的连通性，这个排名区别于全球最大机场(往往是业务量排名)和全球最著名机场(往往是最佳服务质量排名)。例如提供更多的高频率区域市场航空服务的机场，其最大枢纽连接指数得分可能比起那些大型的以长途国际航线为主的机场要高。连通性指数是机场之间横向比较的一个有效指标，其基于每个机场的

连接有效性。

机场连通性指数的计算方法是基于全年最繁忙一天的8小时时间窗口，计算所有备选机场的所有可能连接，基于区域位置和飞机类型只考虑单一连接航线，在线和联运的连接包括所有类型的定期航班航空公司(包括传统航空公司和低成本航空公司)。

### 2. 全球连接度最大的50个枢纽机场

2015年全球连接度最大的50个枢纽机场见表1。

在全球连接度最大的50家枢纽机场中，北美占到48%，美国更是绝对领先，前十名中美国有八家，

前 50 名中，美国有 22 家。亚太占比 32%，排名第二，其中中国上海浦东机场排名第 31，中国首都机场排名第 47，中国昆明长水机场排名第 48，中国香港机场排名第 41。欧洲 5 家机场占比 10%；拉丁美洲 4 家机场占比 8%；中东只有迪拜机场一家入围，占比 2%；非洲没有一家机场入围。

排名第一的美国亚特兰大机场连接度指数 2503，大约是中国上海浦东机场的 5 倍，中国北京首都机场 7 倍，中国昆明长水机场 7 倍。中国北京首都机场吞吐量全球排名第二仅次于美国亚特兰大机场，北京首都机场连接度指数只有亚特兰大的七分之一左右，可以看出北京首都机场吞吐量主要靠航线的高密度支撑。

亚特兰大机场（ATL）是世界最大连接度枢纽机场。美国连接度最大枢纽机场通常由一个航空公司主导，例如在亚特兰大机场（ATL）达美航空运营所有航班的 80% 左右市场份额，在达拉斯沃斯堡机场（DFW）美国航空运营航班市场份额占到 81% 左右；在夏洛特机场（CLT）全美航空运营航班市场份额占到 88% 左右。

美国以外巴西的圣保罗孔戈尼亚斯机场（CGH）虽然是个小机场，但是其连接度非常高，连接度指数全球排名第七。同时巴西圣保罗瓜鲁柳斯国际机场（GRU）也跻身前 50。

欧洲伦敦希思罗机场（LHR）是欧洲排名最大连接度枢纽机场，全球排名第十三位，远远领先于排名第 35 位的德国法兰克福国际机场（FRA），以及排名第 43 位的巴黎戴高乐机场（CDG）。

印尼雅加达苏加诺哈达机场

（CGK）是亚太最大连接度枢纽机场全球排名第 17 位，日本东京羽田机场国际机场（HND）排名第 18，澳大利亚悉尼机场（SYD）排名第 20，印度孟买国际机场（BOM）排名第 21，新加坡樟宜国际机场（SIN）排名第 23。

中国入围的三家机场整体排名靠后，广州白云机场没有入围，反映其航线开拓不力，昆明机场意外入围，则显示其航线拓展效果明显。

### 3. 全球连接度最大的 25 个低成本枢纽机场

2015 年全球连接度最大的 25 个低成本枢纽机场见下表 2。

美国芝加哥中途机场（MDW）是世界上最有效的低成本枢纽，紧随其后的是巴尔的摩华盛顿国际机场（BWI）和拉斯维加斯麦卡伦国际机

场（LAS）。低成本最大连接度 10 大机场中美国占 6 家，它们都是西南航空的重要枢纽并主导其航线覆盖，西南航空在芝加哥中途机场（MDW）航线市场份额大约 95% 左右。

美国之外巴西戈尔航空在圣保罗启用机场（CGH）创造最大低成本连接记录，排名第四。

印尼的狮航在雅加达苏加诺-哈达机场（CGK）是最大的低成本航空公司，雅加达苏加诺-哈达机场（CGK）低成本连接度全球排名第六。

欧洲低成本航空最大连接度枢纽机场是西班牙的巴塞罗那机场（BCN），瑞安航空贡献巨大。

泰国亚洲航空和泰鸟航空是曼谷廊曼国际机场（DMK）最大的低成本航空公司，成就其高频率区域运营低

排名	机场代码	机场	国家地区	连接度指数
1	MDW	芝加哥中途	美国	244
2	BWI	巴尔地摩	美国	144
3	LAS	拉斯维加斯	美国	112
4	CGH	圣保罗孔戈尼亚斯	巴西	91
5	PHX	凤凰城	美国	77
6	CGK	雅加达苏加诺-哈达	印尼	59
7	DEN	丹佛	美国	54
8	DMK	曼谷廊曼	泰国	42
9	SAN	圣迭戈机场	美国	41
10	SUB	泗水	印尼	35
11	KUL	吉隆坡	马来西亚	33
12	SAW	伊斯坦布尔萨比哈-格克琴	土耳其	31
13	GRU	圣保罗	巴西	29
14	MCO	奥兰多	美国	26
15	BCN	巴塞罗那	西班牙	25
16	MEX	墨西哥城	墨西哥	22
17	ATL	亚特兰大	美国	20
18	LAX	洛杉矶	美国	18
19	MNL	马尼拉	菲律宾	17
20	BOM	孟买贾特拉帕蒂-希瓦吉	印度	17
21	JFK	纽约肯尼迪	美国	17
22	LGW	伦敦盖特威克	英国	16
23	SIN	伦敦斯坦斯特德	英国	16
24	DEL	德里	印度	15
25	BSB	巴西利亚	巴西	14

表 2：2015 年全球连接度最大的 25 家低成本枢纽机场连接度指数排名

成本的有效枢纽。同时印尼、马来西亚、菲律宾和印度的重要机场都是低成本航空连接度最大的机场，也反映出东南亚地区低成本航空强劲的竞争力。

中国低成本航空发展缓慢，没有一家低成本连接度机场入围属于意料之中。

### 4. 全球各区域连接度最大的枢纽机场

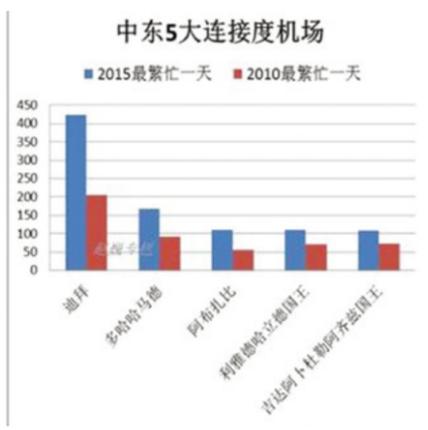
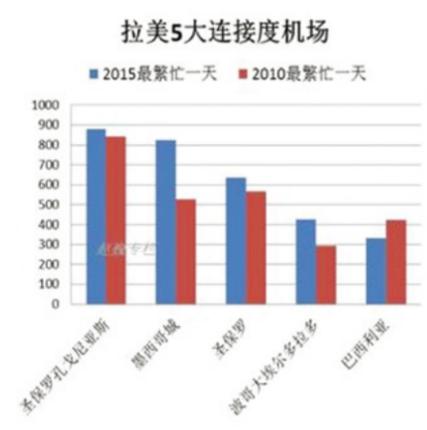
全球各区域连接度最大的十个机场如上图所示。

北美十大连接度枢纽机场全部为美国机场。依次为亚特兰大机场，芝加哥奥黑尔机场，达拉斯-沃斯堡机场，夏洛特道格拉斯机场，休斯敦乔治·布什机场，底特律都会韦恩郡机场，丹佛机场，凤凰城天港机场，旧金山国际机场和西雅图国际机场。其中拉斯-沃斯堡机场和凤凰城机场两家机场 5 年内连接度增加，夏洛特道格拉斯机场、丹佛机场和旧金山国际机场基本保持稳定，其他 5 家机场的连接度都在下降。

欧洲十大连接度枢纽机场依次为英国伦敦希思罗机场，土耳其伊斯坦布尔阿塔图尔克机场，德国法兰克福机场，法国巴黎戴高乐机场，荷兰阿姆斯特丹机场，意大利罗马菲乌米奇诺机场，西班牙马德里机场，德国慕尼黑机场，土耳其伊斯坦布尔萨比哈·格克琴机场和西班牙巴塞罗那机场。其中德国法兰克福、慕尼黑机场、法国巴黎戴高乐机场和西班牙马德里机场 5 年来连接度在下降，其他机场都在增加。土耳其伊斯坦布尔两个机场的连接度都在大幅增加，反映土耳其旅游开放的成果显著。



全球区域内连接度最大机场分布图



亚太十大连接度枢纽机场依次为印尼雅加达苏加诺-哈达机场，日本东京羽田机场，澳大利亚悉尼机场，印度孟买国际机场，新加坡樟宜机场，印度德里机场，中国上海浦东机场，澳大利亚墨尔本机场，印尼泗水机场和中国香港国际机场。除印尼雅加达苏加诺-哈达机场 5 年以来连接度在下降以外，其他 9 大机场连接都在增加，中国上海浦东机场 5 年连接度增加一倍以上。

拉美五大连接度枢纽机场依次为巴西圣保罗孔戈尼亚斯机场，墨西哥的墨西哥城机场，巴西圣保罗机场，哥伦比亚的波哥大埃尔多拉多机场和巴西的巴西利亚机场，只有巴西利亚机场连接度下降。

中东五大连接度枢纽机场依次为阿联酋迪拜国际机场，卡塔尔多哈哈马德机场，阿联酋阿布扎比机场，沙特阿拉伯的利雅得哈立德国王机场和吉达阿卜杜勒阿齐兹国王机场。中东

连接度最大 5 家机场连接度都在增加，其中迪拜机场的连接度增加超过 1 倍以上。

### 5. 全球机场连接度变化趋势

从 2010 年到 2015 年，5 年以来全球连接度增加最大的 10 个机场依次为土耳其伊斯坦布尔阿塔图尔克机场，美国达拉斯-沃斯堡机场，中国上海浦东机场，阿联酋迪拜国际机场，墨西哥的墨西哥城机场，新加坡樟宜机场，美国芝加哥中途机场，中国昆明长水机场，土耳其伊斯坦布尔萨比哈·格克琴机场，美国夏洛特道格拉斯机场。

土耳其伊斯坦布尔两家机场的连

接度增加和土耳其的航空放开以及土耳其航空的新航线开拓战略息息相关。美国达拉斯-沃斯堡机场、芝加哥中途机场和夏洛特道格拉斯机场的连接增加与西南航空的航线开拓直接关联。阿联酋迪拜国际机场的连接度增加则是阿联酋天空开放以及阿联酋航空的主要作为的结果。新加坡樟宜机场也在不断开放增加航线连接中。

中国上海浦东机场立志成为中国第一的国际航空枢纽不断开拓国际航线努力效果在增强。中国昆明长水机场作为区域航空枢纽在 5 年来新航线开拓中脱颖而出已经领先于中国其他机场，未来业务量的稳定增长可以预期。中国民航大发展中其他机场的缺

席是一种遗憾。

从全球范围的机场连接度看，中国机场开拓新航线的能力和水平相对较低，这与中国国内机场连通性、航线审批机制以及国际航权开放程度直接关联。民航业务量的发展需要新航线拓展增加区域对外连接指数，阿联酋、土耳其以及新加坡的航空开放战略值得中国民航思考学习与借鉴。同样，阿联酋机场和阿联酋航空，土耳其伊斯坦布尔机场和土耳其航空，新加坡樟宜机场和新加坡航空等枢纽机场与基地航空公司同步开放共同成长一同繁荣的规律和经验也需要中国的航空公司在国际化市场发展中和体会和学习。

源自民航资源网 2016-02-05



## 跨境电商受资本热捧 巨头入局竞争方式逐渐升级

跨境电商经过了漫长的探索，在 2015 年终于迎来了爆发。无论是亚马逊、天猫、京东、网易等大型电商，还是洋码头、小红书等创业公司，甚至连顺丰等物流商都纷纷布局。

或是由于跨境电商作为电商领域的最后一块蛋糕，加上诸多政策的利好，资本对其态度热忱。各个跨境电商平台不但没有面临资本寒冬，反而屡屡成功融资。有业内人士预测，未来一两年内，跨境电商领域还难以出现寡头。随着巨头纷纷入局，跨境电商平台的竞争或将从单一的商品竞争逐渐向供应链与整体服务转移。

### 行业地位提升政策利好不断

在国内消费水平提高和经济增长下行的环境下，跨境电商承担了推

动经济转型升级，创造新经济增长点的重任。洋码头 CEO 曾碧波认为，随着国家不断提倡消费升级，中国的消费层次已经由“屌丝经济”向“中产消费”转变，中产人群和跨境电商的消费人群匹配度非常高，他们对于海外商品的熟悉度、需求量是不容小觑的。

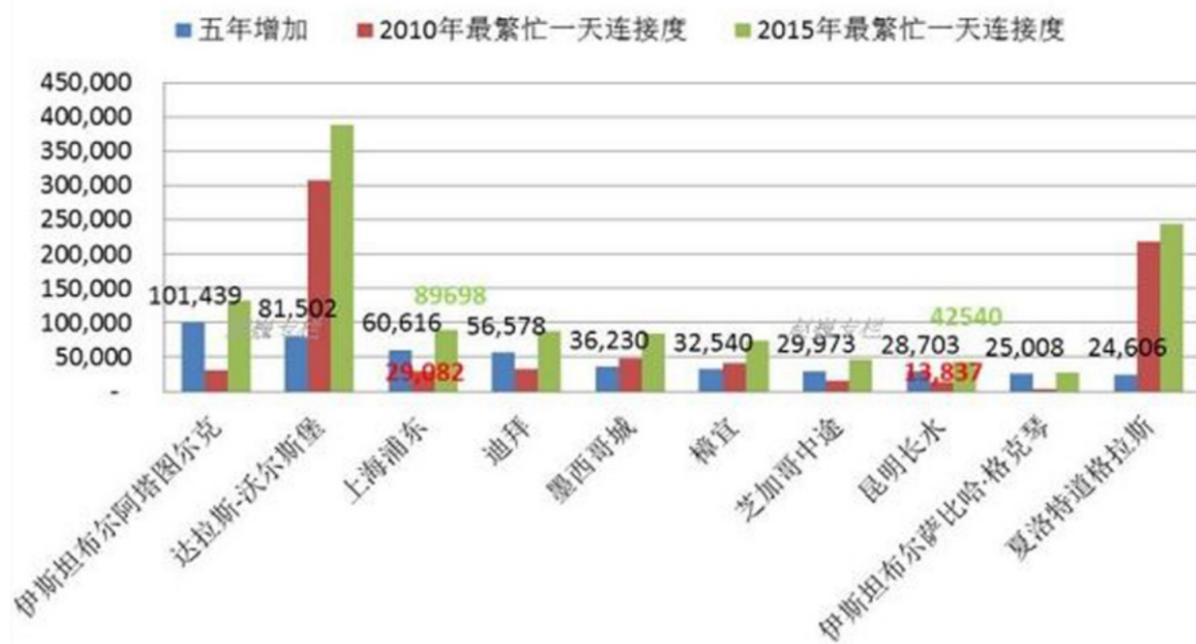
而随着跨境电商发展的重要性被提升至国家层面，各种利好政策也不断出炉。

2014 年 2 月，海关监管方式代码增列 9610，全称为“跨境贸易电子商务”，赋予了“海淘”合法身份。同年 3 月，海关总署对购买金额与数量做出限定，并规定以实际销售价格为完税价格。同年 7 月，海关总署的 56

号文颁布，明确货物实行一般贸易监管，物品则行邮监管。同年 8 月，海关总署 57 号文件发布，增列了监管方式代码 1210，全称“保税跨境贸易电子商务”。56 号与 57 号文件的发布，使跨境电商在政策层面得到了承认与支持，保税进口的模式逐渐清晰，为跨境电商平台打了一针强心剂。

进入 2015 年，跨境电商的政策红利仍在持续。由国务院关税税则委员会研究提出并报国务院批准，自 2015 年 6 月 1 日起，降低部分服装、鞋靴、护肤品、纸尿裤等日用消费品的进口关税税率，平均降幅超过 50%。此后，国务院发布了《关于促进跨境电子商务健康快速发展的指导意见》，这被看作是新形势下促进跨

### 5年内连接度增加最多的十大机场



全球连接度 5 年增加最大的十个机场

境电子商务加快发展的指导性文件。2015年10月，国家质检总局宣布将跨境电商试点增加8个，包括杭州、宁波、重庆等。此外，我国还与韩国、澳大利亚签署自由贸易协定，降低关税。

易观国际跨境电商研究总监曹培坤在接受证券时报记者采访时表示：“一直以来，我国的进出口都以大宗商品为主，随着消费不断升级，海淘奶粉、彩妆等消费品逐渐成为热潮，80后、90后这个群体热衷海外购物，并蕴藏着巨大的消费活力。在国家层面上，随着经济不断转型升级，跨境电商被提升到新的高度。政策红利的不断释放，一是解决了原有的监管与清关政策滋生的‘灰色清关’，改变了不利于政府税收的现状；二是在监管、清关、税收等方面为电商平台发展提供了政策支持，进一步缩小了海淘的流通链条，跨境进口电商进入高速发展通道。”

### 风险资本态度热忱跨境电商冬天不冷

2014年后，随着互联网行业大环境的变化，风险资本对投资项目开始采取更加谨慎的态度，不少投资人都捂紧了口袋，“资本寒冬”成为2015年整个互联网圈谈论最多的话题，多个细分行业都面临着融资难的困境。但其中，跨境电商不但没有担心寒冬来临，还成为资本的宠儿，主流的跨境电商平台都顺利完成了融资。

2015年1月，洋码头宣布完成1亿美元B轮融资，街蜜、小红书等相继完成数百万与数千万元的融资。8月，淘世界宣布完成3000万美元B轮融资。9月，百度领投蜜芽1.5

亿美元D轮融资。10月，菠萝蜜宣布完成3000万美元B轮融资，跨境电商平台俨然成为风险资本追捧的对象。不过曾碧波表示，“虽然受到偏爱，但整体而言，投资者仍然非常谨慎，更加注重投资回报比。像洋码头、蜜芽等已经有成熟发展模式的企业虽然格外受偏爱，但初创公司得到的扶持很少，基本上没有单笔高于5000万美元的投资”。

此外，曾碧波还表示：“资本对跨境电商的看好与目前行业的良好走势有关，经过2015年各大平台的激烈竞争，中国消费者对海外商品的热情已经被完全激发出来，并在一定程度上得到满足。原本只有洋码头、亚马逊等玩转的‘黑色星期五’也吸引了越来越多的平台参与，整个行业处于蓬勃发展的阶段。”

### 行业竞争将由商品转向整体服务

政策的利好与资本的追捧，让越来越多的互联网巨头开始纷纷入局，除了洋码头、小红书、蜜芽等纯平台型创业公司外，还有如天猫国际、京东、唯品会、聚美、苏宁等老牌的电商大佬，网易丁磊带考拉海购高管访问韩国美妆品牌，马云亲临韩国，揭幕天猫韩国馆，刘强东也在韩国宣布启动京东“韩国馆”，2015年的跨境电商竞争呈现白热化。

目前国内的跨境电商格局大致分为3个阵营，以天猫国际为代表的巨头阵营，如京东、苏宁、亚马逊等，在原有电商资源基础上，拓展跨境业务；以洋码头、蜜芽为代表的创业型公司，在提炼用户需求、挖掘商品机制的建立上有较多的创新与突破，垂

直领域发展较稳健；另一阵营就是以网易考拉为代表的传统互联网公司发展的新业务，转型发展跨度较大。网易考拉海购相关负责人表示，“平台类型的多样化成为跨境电商的行业特点之一，从过去的海外个人代购逐渐发展为代购、海外直邮、保税区发货3种类型”。

不过，2015年跨境电商竞争激烈，巨头的入场并没有颠覆行业格局。虽然各平台模式不尽相同，但成绩亮眼。巨头进军跨境电商，打响标准化包税进口模式的攻坚战，但并未赢得压倒性胜利。曹培坤也表示，“由于国家的号召与资本市场的追捧，电商巨头甚至传统公司都在搭建跨境电商平台，目前都处于各自发展的阶段，未来一两年内很难出现寡头”。

虽然国家在政策方面给予了众多支持，电商巨头也相应作出资源倾斜，但跨境电商平台面临的物流慢、仓储难、购物体验差等问题仍旧存在。

“在海外购物的基本商品选择得到满足后，更好的服务体验成为消费者选择平台的重要标准，也间接影响了海外购物的习惯进一步的形成。”建立保税区、实行本地退货、拓展供应链、充分挖掘仓储能力都成为跨境电商平台完善购物体验的探索。曹培坤表示，“成熟期的跨境电商凭条将会在商品扩充、货源把控、清关、物流、支付等产业各方面趋于完善，消费者购物体验提升、权益得到保障、电商打通供应链，提供一站式服务。”由此可见，未来跨境电商平台的竞争将不仅限于商品品类，更多的是拼供应链与整体服务能力。

源自地产中国网 2016-02-06

## 油价持续低迷 2016年航空业将延续红利期

油价持续走低、航空客运需求强劲、国人海外游持续升温等多重因素利好，航空业的红利期或延续至2016年。

国际航空运输协会预计，2016年全球航空业盈利能力不断加强，净利润将达到363亿美元，净利润率增至5.1%；航空客运总量将增至38亿人次，航线数量约5.4万条。

在飞机数量方面，2016年将增长3.9%，达到2.79万架；全球产能增加7.1%，较去年同期增长5.5%。

国际航协分析显示，行业表现持续向好主要受到低油价、航空客运需求强劲、航空公司效率提升、载客率高等方面因素的影响。

航油成本目前是航空公司的第一大成本，一直以来占据航空公司运营成本的三至四成。2015年国际油价持续走低，给民航业的发展带来红利期。

受低油价的支持，有媒体对2015年中国民航的表现形容为“赚翻了”。民航局副局长董志毅表示，2015年前11个月全民航实现利润547.6亿元，同比增长76.2%，创下历史新高。国航今年1月发布的年度业绩预增公告显示，2015年实现归属于上市公司股东的净利润与上年同期相比增长60%-80%。



低油价使得运营成本变低，航空公司愿意更多地在国际航线及飞机采购上布局。马丁咨询公司创始人Mark D.Martin在接受媒体采访时表示，“燃油价格下跌，现在的运营成本是前两年的1/4，航空公司正恢复对飞机的投资。”据民航局统计，2015年国际客运量和新开国际航线条数增速均在30%以上。

对于国际油价未来的走势，中国社科院研究生院院长、国际能源安全研究中心主任黄晓勇对《人民日报》分析称，从中长期看，主要产油国仍将维持较高产量，石油需求较长时间内仍增长乏力。美元将保持相对坚挺，新能源的替代能力还将持续增强。这些因素在2016年不会显著变化，因此总体看，短期内油价上涨乏力。

委内瑞拉石油经济专家奥兰多·奥乔亚认为，2016年油价仍处于较低水平，油价拐点可能到2017年才会出现。这对中国航空业乃至全球航空业来说无疑是个好消息。

另外，中国商用飞机年报预测，未来20年中国将继续保持相对高速的经济增长速度，而稳步的经济增长也带来航空运输业的发展。预计中国机队年均增长率为5.5%，旅客周转量年均增长率为6.8%。到2034年，中国的旅客周转量将占全球的16%。

除油价持续走低外，国内出境游持续升温使得航空载客率增加，也对中国航空市场形成利好。

2015年中国出境旅游人数达到1.2亿人次，旅游花费1045亿美元。国家旅游局预计，2016年中国旅游入出境2.63亿人次，同比增长5%。

波音方面预测，2016年进出中国的国际远程市场将继续加速。2015年冬季整体增长达22%，其中中国的航空公司所占比例近40%。中国的航空公司有望在2016年实现在进出中国的远程市场中占到50%份额。

波音方面表示，中国是世界上首个年出境客流突破1亿人次的国家，同时仅有6%的中国公民持有护照，未来长期增长具有光明前景。

源自界面 2016-02-10

## 卡航与意大利第二大航企达成协议 或购后者股权

据彭博社报道，意大利第二大航企 Meridiana 航空于 2 月 4 日表示，其所有人 Aga Khan 的一个控股公司已经与卡塔尔航空签署了一份初步合作协议。

Meridiana 航空称，该谅解备忘录规定了今年上半年双方将要完成一项交易的条件。根据欧盟法律，卡塔尔航空最多可以购买 Meridiana 航空 49% 的股份。

Meridiana 航空在一份声明中表示：“双方就该商业交易的主要内容达成了一致，按照该协议，Meridiana 航空将加强自身发展，目的是成为竞争激烈的欧洲航空市场中一个具有影响力的航空公司。”

卡塔尔航空是中东第二大航空公司，它已经持有英国航空母公司 IAG10% 的股份，并与摩洛哥皇家航空、印度香料航空和斯里兰卡航空建立了合作关系。卡塔尔航空首席商业官 Hugh Dunleavy 于 3 日表示，有些航空公司需要“更多的投资”以充分发挥其潜力，对于投资

收购此类航空公司的股权，卡塔尔航空保持开放态度。

根据 Meridiana 航空的网站，Meridiana 航空拥有一支数量达 20 架飞机的机队，机型包括 MD-80 和第一代波音 737 飞机，这支机队需要进行升级。Meridiana 航空提供连接撒丁岛、西西里岛与意大利主要机场的航班服务，并且开通了埃及、希腊、加纳利群岛以及一些远程航线。

2013 年，Meridiana 航空亏损了 1.55 亿欧元（1.71 亿美元）。Meridiana 航空于 2 日称，在经过政府支持的重组之后，它与政府官员就公司未来发展进行了讨论，讨论内容包括引入产业合作伙伴。

对于卡塔尔航空来说，与 Meridiana 航空达成股权收购协议将会引发与其海湾竞争对手阿提哈德航空的对比，阿提哈德航空已先后收购了不少处于困境中的航企股权，包括意大利航空。

源自民航资源网 2016-02-05



## 阿提哈德货运接收 777 新货机 机队扩张至 11 架

近期，阿提哈德货运部已接收了一架全新的波音 777 货机，这让其能够在 2016 年继续推进自己的扩张计划。此架飞机是阿提哈德机队中的第 11 架货机，并将于 2016 年 3 月 1 日投入商业运营。

阿提哈德货运部在去年的迪拜航展上宣布将再接收两架新飞机，这是阿提哈德航空于 2013 年签署的 199 架飞机订单的一部分，总价值达 670 亿美元。两架新增货机的订单价值达 6.37 亿美元，其中的第二架预计于今年 3 月在阿布扎比交付。

两架新货机均配备有 9 个座椅，从而让阿提哈德货运部能够在为高价值马匹运输服务而推出的“空中马厩”（Sky Stables）项目中承载更多马夫。这是阿提哈德货运机队中采用此类配置的首批飞机。“空中马厩”项目由专职经理负责监管，并由空中和地面的搬运团队提供支持，目前在欧洲、亚洲、非洲、澳洲和美洲的目的地提供马匹运输服务。

阿提哈德航空首席战略与规划官 Kevin Knight 表示：“此架新增货机为我们拓展专业货运服务，扩大市场份额提供了机会。去年，我们的业务已拓展到了南美、非洲和亚洲；此架新货机将让我们能够增强运力，加密定期航线网络的班次，而且重要的是还会让我们在全球的增长型地区获得更多包机商机。”

2015 年，阿提哈德货运部强化了全球业务，在爱丁堡、马德里和加尔各答等阿提哈德航空的 6 条客运新航线上推出了腹舱货运能力。阿提哈德航空已经在以下城市开通了全货运定期航线：哈恩、圣胡安、波哥大、广州、达喀尔、杜阿拉、埃尔多雷特、河内、休斯顿、努瓦克肖特、沙迦和第比利斯。

目前，阿提哈德货运部的现有机队包括 3 架波音 777、3 架波音 747 和 4 架空客 A330，从阿布扎比枢纽服务于全球的 14 个全货运目的地，并在阿提哈德航空的超过 100 架客机上提供货运能力。

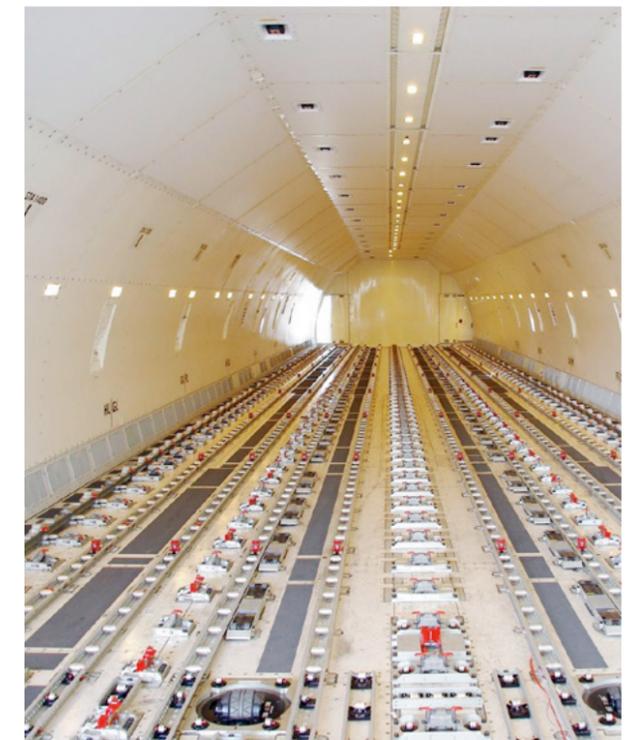
波音民用飞机集团中东、俄罗斯和中亚地区高级销

售副总裁 Marty Bentrott 表示：“自 7 年前投入服务以来，777 货机作为全球最大和运力最强的双发货机日益得到认可。随着阿提哈德货运部不断强化和拓展全球货运业务，我们很高兴 777 货机能够在其机队中发挥关键作用。”

阿提哈德货运部每年创收超过 10 亿美元，并在 2015 年创下了强劲的货运业绩，共计运输货物和邮件 592090 吨，同比增长 4%。同时，阿提哈德货运部的货物进出口和转运量占阿布扎比国际机场总货运量的 88%。

阿提哈德货运部成立于 2004 年，是阿提哈德航空旗下快速增长的货运分部。从阿布扎比国际机场枢纽，阿提哈德货运部凭借日益壮大的国际航线网络和机队为客户提供广泛的货运服务。

源自民航资源网 2016-02-29



## 美国古巴 50 年来将首次通民航 日航班或超百次

据法新社报道继美国与古巴于去年 7 月正式恢复外交关系，重开两国大使馆后，美国高级官员 12 日宣布，美国和古巴人民很快就能乘坐定期商业航班来往，这是 50 年来第一次。

美国运输事务助理国务卿恩格尔说，“美国航空公司将能够提供在美国任何一个城市与古巴任何城市间的定期服务。”两个国家自冷战时期冻结旅游和贸易之后，正采取措施继续使关系正常化。

从 2 月 16 日开始，美国货运和客运航空公司将有 15 天时间提出航班路线申请。一名美国交通部高级官员表示，“今年夏天”会选择出航空公司和城市。该协议将

允许美国航空公司在美国城市和哈瓦那之间运行每天最多 20 次定期航班，以及每天最多 10 次往返古巴其他 9 个国际机场的航班。

美国国务院声明称，法例目前仍禁止国民到古巴旅游，但协议可为早已获当局批准前往古巴的行程提供方便，并宣布今年 12 月可恢复航班往来。

美国于 1960 年对古巴实施的禁运，至今仍未解除，故美国人到古巴旅游仍是违法。而古巴方面就称，两国的航空公司商议租用飞机及航班共享代码，让两国航空公司提供同一航线的服务。美国运输部长福克斯周二将前往古巴首都哈瓦那签署协议。

源自民航资源网 2016-02-14

## Atr 公司着眼中国 称小飞机有大市场

据 AINOnline 报道，法国-意大利涡轮螺旋桨飞机制造商 Atr 在亚洲已占有巨大的市场份额，但其希望在这一地区——尤其是中国进一步发展。2015 年底 Atr 在北京开设了一家代表处，估测其在中国寻找首个客户的时机已经成熟。

Atr 首席执行官 Patrick de Castelbajac 表示：“我们雇佣了 3 个前空客销售人员。他们都是中国人，并且在飞机销售方面有丰富的经验。”他表示，在北京拥有 300 名员工的空客公司正在利用其已经建立的关系全力支持 Atr。此前 Atr 在中国只有一名代表，而且不会讲中文。

Atr 早前就抱怨中国不是个开放的市场，限制性关税就是突出的证明。不过 Castelbajac 最近在巴黎一个发布会上表示：“我们不应该抱怨，我们必须让对方信服。”

中国目前共有 2600 多架商用飞机正在服役，其中 68 架为 90 座以下的支线飞机。涡轮螺旋桨飞机只有不到 20 架，而且全部为中航工业生产的 MA-60。其余飞机都由庞巴迪和巴航工业的飞机组成。Castelbajac 表示：“没有原因能说明中国的支线飞机机队只占总飞机数量的 5%，全球范围这一比例是 25%。”

Atr 的执行官们认为中国当前的许多航线并不需要

150 座的飞机，但许多小城市仍然需要直达航线。这些航线可能存在于类似内蒙古的地区，这是 Atr 销售人员们估测的最佳市场。

Castelbajac 表示，中国民航局对 Atr 飞机的了解并不深入，而涡轮螺旋桨飞机在中国的声誉不佳。他意向中国民航局和中国的航空公司证明 Atr 飞机是安全可靠的。他认为 Atr 飞机的环保性能极佳，每客英里燃油量比喷气式飞机少了 50%，在近来环境问题更加突出的中国，这将有助于说服中国运营商们。

在被问及销售目标时，Castelbajac 表示今年会卖出 1 或 2 架 Atr 飞机。不过，一旦航空公司看到飞机进入服务，销售量会猛增。

中国的进口关税一直被认为是一个障碍。关税和增值税相加，对重量小于 25 公吨的飞机而言仍然很高。不过，如今航空公司可以在数年内分期付清这些成本。

虽然 Atr 在中国没有任何订单，但来自亚洲地区的订单量占其总储备订单量的 51%，而且当前共 350 多架 Atr 飞机在该地区服役。Atr 也拥有来自中国的供应商，如中航工业为其生产 20% 左右的机身部件。

源自民航资源网 2016-02-16

### 链接

#### 美古关系重要事件盘点

1959 年古巴革命胜利后，美国政府对古巴一直采取敌视态度。1961 年美国雇佣军入侵古巴被粉碎后，美国和古巴断绝了外交关系。1962 年，时任美国总统约翰·肯尼迪签署法令，正式宣布对古巴实施经济、金融封锁和贸易禁运。据统计，截至 2013 年 4 月，封锁对古巴造成的直接经济损失已达到 11573.27 亿美元。

冷战结束后，美国继续奉行从经济上和政治上孤立古巴的政策。1992 年 4 月，美国宣布不准许同古巴进行贸易的船只停靠美国港口、进一步限制古巴的外汇收入等一系列加紧对古巴实行经济制裁的措施。同年 10 月，美国又推出了“托里切利法”，禁止本国公司和美国海外公司同古巴进行贸易。此法还规定，在古巴港口停泊过的外国船只半年之内不得进入美国港口，美国将不向给予古巴财政援助和贸易优惠的国家提供经济援

助，同时也不允许为古巴运货的外国船只停靠美国港口等。1995 年 5 月，古美两国重新签署移民协议，两国关系有所缓和。

1996 年 2 月，古巴击落两架美籍古巴流亡组织的飞机后，两国关系再度紧张。同年 3 月，美国制定了“赫尔姆斯-伯顿法”，进一步对古巴实行报复性强化经济制裁，禁止美国公司及其在国外的子公司与古巴贸易；禁止在古巴进行投资或与其进行贸易的一切外国公司进入美国；凡从古巴进口蔗糖等产品的国家，美将禁止从该国进口同类产品；阻止国际货币基金组织和世界银行等国际金融组织对古巴提供任何贷款和金融支持。

2004 年 5 月，美国总统布什又提出在两年内斥资 5900 万美元资助反古巴活动、将古巴侨民的汇款金额缩减一半、控制旅美古巴人回国探亲的次数等措施，对古巴进一步实行经济封锁的加压计划。





## 希望你们身上

◎ 毕淑敏

中国古话说：“长江后浪推前浪，世上新人换旧人。”

人类社会的进步，有如运动场上的接力赛。老年人跑第一棒，中年人跑第二棒，青年人跑第三棒。各有各的长度，各有各的任务，互相协调，共同努力，以期获得最后胜利。这里面并没有高低之分，而只有前后之别。老年人先走，青年人也会变老。如此循环往复，流转不息。这是宇宙和人世间的永恒规律，谁也改变不了一丝一毫。所谓社会的进步，就寓于其中。

我说的这一番道理，虽然老生常谈，然而却是真理。

人世间的真理都是明白易懂的。可是，芸芸众生，花花世界，浑浑噩噩者居多，而明明白白者实少。你们青年人感觉敏锐，英气蓬勃，首先应该认识这个真理。要想树立正确的人生观和价值观，也必须从这里开始。换句话说就是，要认清自己在人类社会进化的漫漫长河中的地位。人类的前途要由你们来决定，祖国的前途要由你们来创造。这就是你们青年人的责任。千万不要把人生观和价值观当作一个哲学命题来讨论，徒托空谈，无补实际。一切人生观和价值观，离开了这个责任感，都是空谈。

那么，我作为一个过来人，要对你们说些什么座右铭呢？你们想要从我这里学些什么经验呢？我没有多少哲理，我也讨厌说些空话、废话、假话、大话。我一无灵丹妙药，二无锦囊妙计。我只有一点明白易懂简单朴素、几近老生常谈、又确实是真理的道理。我引一首宋代大儒朱子的一首诗：

少年易老学难成，  
一寸光阴不可轻。  
未觉池塘春草梦，  
阶前梧叶已秋声。

明白易懂，用不着解释。这首诗的关键有二：一是要学习，二是要惜寸阴。朱子心中的“学”，同我们的当然不会完全一样。这个道理也用不着多加解释，只要心里明白就行。至于爱惜光阴，更是易懂。然而真正能实行者，却不多见。对此，你们青年人不仅要心里明白，还要真正能实行，才能接好前人的接力棒，才不会虚度此生。

这就是一个耄耋老人对你们的肺腑之言。  
青年们，好自为之。世界是你们的。

### 感言

“世界是你们的也是我们的，但归根结底是你们。”伟大领袖毛主席曾这样总结过青年人在社会中所起到的重要作用。对于年轻人来说，未来有一万种可能，充满着希望和未知。但时间从来不会在任何人身上停留，不论你是智者或白丁。

漫漫人生路往往就如白驹过隙，只有抓住现在未来才能不留任何遗憾。千百年来一批又一批的“过来人”不厌其烦地告诫青年人要惜时如金，但人的本性总是失去了才懂得珍惜。只有那一小部分“明白人”，从一开始站上接力赛的运动场上就拼尽全力，早早获得骄人成绩。也或许终其一生不曾留名于世，但求无愧于心。

过好现在的每一天，充实丰富自己的人生是我们青年最应该做的，而不是在早上八九点钟的时候做着夕阳西下的事。（龙飞天）



棘轮效应，又称制轮作用，是指人的消费习惯形成之后有不可逆性，即易于向上调整，而难于向下调整。尤其在短期内消费是不可逆的，其习惯效应较大。这种习惯效应，使消费取决于相对收入，即相对于自己过去的高峰收入。实际上棘轮效应可以用宋代政治家和文学家司马光一句著名的话来概括：由俭入奢易，由奢入俭难。

先来看一个故事。

商朝时，纣王登位之初，天下人都认为在这位精明的国君治理下，商朝的江山一定会坚如磐石。有一天，纣王命人用象牙做了一双筷子，十分高兴的使用这双筷子就餐。他的叔叔箕子见了，劝他收藏起来，而纣王却满不在乎，满朝文武大臣也不以为然，认为这本来是一件很平常的小事。箕子为此忧心忡忡，有的大臣问他原因。箕子回答说：“纣王用象牙做筷子，必定再不会用土制的瓦罐盛汤装饭，肯定要改用犀牛角做成的杯子和美玉制成的饭碗，有了象牙筷、犀牛角杯和美玉碗，难道还会用它来吃粗茶淡饭和豆子煮的汤吗？大王的餐桌从此顿顿都要摆上美酒佳肴。吃的是美酒佳肴，穿的自然要绫罗绸缎，住的就要求富丽堂皇，还要大兴土木筑起楼台亭阁以便取乐了。对这样的后果我觉得不寒而栗。”仅仅5年时间，箕子的预言果然应验了，商纣王恣意骄奢，断送了商汤绵延500年的江山。

在这则故事中，箕子对于纣王使用象牙筷子的评价，就反应了现在经济学的消费效应——棘轮效应。“棘轮效应”最初是来自对前苏联计划经济制度的研究，美国经济学家杜森贝利后来使用了这个概念。古典经济学家凯恩斯主张消费是可逆的，即

## 由俭入奢易，由奢入俭难 ——棘轮效应

绝对收入水平变动必然立即引起消费水平的变化。针对这一观点，杜森贝利认为这实际上是不可能的。因为消费决策不可能是一种理想的计划。它还取决于消费习惯。这种消费习惯受许多因素影响，如生理和社会需要、个人的经历、个人经历的后果等。特别是个人在收入最高期所达到的消费标准对消费习惯的形成有很重要的作用。杜森贝利认为，对于消费者来说，增加消费容易，减少消费则难。因为一向过着高生活水平的人，即使实际收入降低，多半不会马上因此降低消费水准，而会继续保持相当高的消费水准。即消费“指标”一旦上去了，便很难再降下来，就像“棘轮”一样，只能前进，不能后退。

而在子女教育方面，因为深知消费者的不可逆性，所以聪明之士更是十分重视棘轮效应。如今，一些成功的企业家虽然家境富裕，但仍对自己的子女要求严格，从来不给孩子过多的零用钱，甚至在寒暑假期间要求孩子外出打工。他们这么做的并非是为了苛求孩子多赚钱，而是为了教育他们要懂得每分钱都来之不易，懂得俭朴与自立。这一点在比尔盖茨身上体现得十分明显。比尔盖茨是微软公司的创始人，个人总资产高达460亿美元，曾连续十多年位居全球富豪排行榜之首。然而，他却将自己的巨额遗产返还于社会，用在慈善事业上，只留给自己的三个孩子并不多的钱。

棘轮效应是处于人的一种本性，人生而有欲，“饥而欲食，寒而欲暖”，这是人与生俱来的欲望。人有了欲望就会千方百计地寻求满足。从几级学的角度来说，一方面，资源的稀缺性决定了不能放任棘轮效应任意发挥作用，无限制地利用资源来满足人类无尽的欲望；另一方面，也是应该利用棘轮效应的特点来拉动经济的增长和繁荣。

## 空难推动航空业改革 促进技术改进



如今,飞机是许多人进行长途旅行时首选的交通工具,但同时不少人心中也存在一丝隐忧:与乘坐汽车、火车、轮船等传统交通工具的出行方式相比,空中飞行是否更加安全?世界各国的交通管理机构在汇总了全部数据后,按照现有各种运输形式进行分类分析,即每种交通方式每年输送了多少人,运行了多少千米,以每1亿人/千米中有多少人受伤、多少人死亡来进行比较,得出的结论是航空运输是各类运输中最安全的。以下是对航空安全带来显著改变的多起空难,这些空难发生后,航空业都认真分析事故原因不断改进技术、程序,确保安全水平稳步提升,帮助出行者享受到了更加安全的飞行。

飞行是如何一步步变得安全的?部分要归功于一次次空难发生后带来的关键安全改进。以下是对航空安全带来显著改变的多起空难,这些空难发生后,航空业都认真分析事故原因,不断改进技术、程序,确保安全水平稳步提升,帮助出行者享受到了更加安全的飞行。

### 美国大峡谷相撞事件安全改进:

#### 空中交通管制系统

1956年6月30日,美联航718航班在从洛杉矶飞往

芝加哥的途中与环球航空的一架飞机在大峡谷上空发生相撞。此次空难促使民航管理当局投资2.5亿美元用于升级空中交通管理系统。47年来,美国没有发生大型飞机相撞事件。此次空难也推动了美国在1958年成立联邦航空局(FAA)以全面监察航空安全。

### 美班机燃油耗尽坠毁事件安全改进:

#### 机组资源管理

1978年12月28日,美联航173号班机,一架DC-8飞机准备降落波特兰国际机场,机上共有181名乘客,机组人员试图排除起落架存在的一个问题却没有成功,飞机在机场周围盘旋了一个多小时,尽管机上的机械师温和地提醒机长燃油正在迅速减少,机长过了很久才开始最终的进近。这架DC-8由于燃油耗尽坠毁在郊区,造成10人死亡。

此后,美联航根据当时最新的机组资源管理(CRM)的理念对其机组的培训程序进行了修改,改变了传统的“机长就是王道”的航空业阶层观念。CRM高度强调机组人员之间的团队合作和有效沟通,后来整个行业都采纳了这一标准。美联航的机长AlHaynes表示“这真的是

很有成效”,1989年他依靠调整引擎推力改变飞行方向,在无舵面工作的情况下操纵DC-10飞机在衣阿华州苏城紧急迫降,机身翻覆,造成285名乘客中有111人丧生,1名乘务人员丧生。他表示:“如果没有CRM训练,我们几乎不可能完成迫降。”

### 加拿大航空班机空难安全改进:

#### 洗手间烟感探测器

1983年6月2日,加航797号班机,一架DC-9从达拉斯飞往多伦多,飞机飞行在33000英尺的高空。事故的最初征兆是后方洗手间飘出的缕缕黑烟,很快浓烟开始弥漫客舱,飞行员选择紧急降落。由于烟雾太浓,无法看清仪表盘,飞行员费尽力气将飞机降落在辛辛那提。但就在舱门和紧急出口打开后不久,在所有人下机前,客舱着火了,造成机上46名人员中23名死亡。

此次空难后,FAA强制要求为飞机的洗手间安装烟感探测器以及自动灭火设备。耗时5年对所有飞机进行了改装,为客舱的座椅增加了阻火层,在地板上安装了紧急疏散的应急灯帮助乘客在浓烟中快速找到出口,及时疏散。1988年以后生产的飞机内饰使用了更多的阻火材料。

### 达美航空191号班机空难安全改进:

#### 风切变探测器

1985年8月2日达美航空191航班,一架洛克希德L-1011飞机准备在达拉斯沃斯堡机场降落,飞机在800英尺的高空遇到了风切变,使飞机在几秒钟内就失去了54节的空速造成飞机快速下降。这架L-1011在距离跑道一英里处撞向地面并在高速路上反弹,撞上了一辆货车,货车司机当场死亡,飞机迅速转向撞上了机场的两个大水箱,造成机上的163名人员中的134名遇难。此次空难促使NASA和FAA进行了长达7年的研究,直接让机载雷达和风切变探测器成为标准装配,此后只发生过一起与风切变相关事故。

### 墨西哥航空498号班机空难安全升级:

#### 防撞告警系统

尽管在大峡谷空难后,ATC系统在避免航空器相撞上起到很好的作用,但它却不能小型私人飞机如派柏

PA-28-181误入洛杉矶机场终端管制区域时及时发挥作用。1986年8月31日,派柏PA-28-181进入了墨西哥国际航空DC-9飞机的进近区域后未被地面管制人员及时发现,该飞机撞掉了DC-9的尾翼。两架飞机都在机场东侧20英里处的居民区坠毁,造成82人死亡,其中包括15名地面人员。

空难后,FAA要求小飞机在进入管制区域后使用异频雷达收发机向管制员通报位置和高度。此外,航空公司被要求使用TCASII防撞告警系统,它可以识别出与装配了异频雷达收发机飞机的潜在冲突并及时向飞行员发出上升或下降的警告。此后,美国再没有发生过小飞机在空中撞上大型客机事故。

### 阿罗哈航空243号班机空难安全升级:

#### 对老龄化机队管理

阿罗哈航空243号班机执飞夏威夷希洛至火奴鲁鲁使用,这是一架机龄19年的波音737飞机,飞机在24000英尺的高空发生爆裂性失压,导致头等舱部位的上半部外壳完全破损。幸运的是,剩下的机身在飞机安全降落前并没有发生解体。只有一名乘务员被吸出机舱丧生。

美国交通运输安全委员会(NTSB)归咎于裂缝氧化导致金属疲劳,这架老龄飞机已经执行了超过89000次航班。就此,FAA从1991年开始启动了国家老龄化机队研究项目,提高了对老飞机的检查和维修要求。在阿罗哈空难后,只发生过一起与飞机疲劳相关的事故即DC-10苏城空难。

### 合众国航空427号班机空难安全改进:

#### 方向舵

1994年9月8日,合众国航空的波音737客机正准备在匹兹堡国际机场着陆,飞机突然向左转随即失控俯冲撞地,机上132人全部身亡。黑匣子显示方向舵突然转到全左位置触发了这次俯冲。事故的原因究竟是什么?合众国航空归咎于飞机本身,波音公司则认为是机组人员的失误。NTSB耗时约5年对事故进行了全面调查,最后得出的结论是方向控制系统中的一个堵塞阀造成了方向舵的突然偏转,排除了飞行员的因素,因为飞行员猛蹬右舵试图重新控制飞机姿态,方向舵却转左。

空难后，波音公司出资 5 亿美金对当时全球的 2800 架波音 737 飞机进行了改装。此外，为了安抚遇难者家属、解决与航空公司的冲突，美国国会通过了《空难家庭援助法案》。

### 瓦卢杰航空 592 号班机空难安全升级：

#### 自动灭火系统

1983 年的加航空难后，FAA 采取了一系列防止客舱着火的措施，尽管 1988 年 NTSB 在一架货机着火成功降落后发出过安全警告，但 FAA 并没有对客机的货舱部分采取相应的防火措施，直到 1996 年发生了瓦卢杰航空 592 号班机在迈阿密附近坠毁后，FAA 才开始提高了对货舱着火的重视程度并立即采取了相应的防火措施。

发生空难的 DC-9 飞机火情是由于瓦卢杰航空维修的外包方 Sabre Tech 不按规定交付托运的氧气生成器引发。飞行途中，一个氧气生成器泄漏，产生高温着火，泄露出来的氧气让火势变得更大。飞行员未能及时将这架着火的飞机降落，机上的 110 名人员全部遇难。此后，FAA 强制要求商业航空运输运营商必须为货舱安装烟感探测器和自动灭火系统。

### 环球航空 800 号班机空难安全改进：

#### 消除电火花

1996 年 7 月 7 日，环球航空 800 号飞机在空中毫无征兆发生爆炸。这架波音 747 刚刚从纽约肯尼迪国际机场起飞飞往巴黎，空难造成机上 230 名人员全部遇难并引发巨大的争议。经过调查组仔细分析飞机的残骸后，NTSB 排除了恐怖袭击或者导弹攻击的可能，认为很可能是由于一小段电线出现的电火花引发油箱着火。

此后，FAA 强制要求减少由于搭错电线或者其他原因出现的电火花。波音公司则设计了一套燃油惰化系统，它可以向油箱释放氮气来减少爆炸的可能。这套系统从 2008 年开始使用在新生产的所有波音飞机上，并可以为已经投运的飞机进行改装。

### 瑞士航空 111 号班机空难安全改进：

#### 替换 PET 隔热材料

1998 年 9 月 2 日，瑞士航空 111 号班机从纽约飞往

日内瓦。飞机起飞后约 1 个小时，这架 MD-11 飞机的驾驶舱内出现了烟雾，4 分钟后，飞行员开始飞往 65 海里外的哈利法克斯国际机场紧急降落。火势逐渐变大，驾驶舱的灯光熄灭，部分仪表失效，飞机坠毁在大西洋上，机上的 229 名人员全部遇难。

调查人员发现飞机起火的原因是机上的娱乐设施电线短路引起的电火花点燃了 PET 隔热层，火势沿着 PET 隔热层点燃了其他东西。空难后，FAA 要求用阻燃材料替换全部 700 架“麦道”飞机上的 PET 隔热层。

### “德国之翼”航班坠毁安全改进：

#### 舱内须保证两人

今年 3 月 26 日曝出德国之翼航空公司 4U9525 航班机长在飞行途中离开驾驶舱，此后拼命砸门也无法进入舱内的消息后，不少人猛然意识到，“9·11”恐怖袭击后出台的民航防护措施可能反而会“坏事”。

据航空专家介绍，如果飞行员有意锁闭驾驶舱，舱门将无法从外部打开。这一意在预防恐怖分子强闯客机驾驶舱的措施，显然没有充分考虑飞行员蓄意撞机或突然昏厥的可能性。

全球多家航空公司随后紧急出台措施，要求旗下客机在飞行途中必须时刻保持驾驶舱内有两人，包括英国易捷航空公司、挪威短程航空公司、冰岛航空公司、德国柏林航空公司以及加拿大所有航空公司等。

